

46 675



48614
D/48446
-0171-KW
1h 50

ID 19 F

NOTICE D'ENTRETIEN

ID 19 F

Modèles : BREAK
FAMILIALE
COMMERCIALE

A 3 H M



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN
117 A 167, QUAI ANDRÉ-CITROËN, PARIS (15^e)

INDEX ALPHABÉTIQUE

<i>Pages</i>	<i>Pages</i>		
Aération	24 et 49	Graisseurs	64
Antigel	35	Huile	13 et 61
Auvent et hayon AR	56	Jauge d'essence	21
Avertisseurs	24	Jauge d'huile	13
Batterie	34	Lave-glace	25 et 58
Borne pour branchement d'accès- soires	43	Lunette AR	45
Capot (verrouillage)	11	Manivelle	17
Caractéristiques (principales) ..	5	Mémento de graissage .. (<i>in fine</i>)	
Carburateur	33	Niveau : batterie	35
Carnet de bord	(<i>in fine</i>)	» boîte de vitesses	64
Cendrier	55	» circuit hydraulique	14
Changement de vitesses	18	» eau	13
Chauffage	25 et 49	» huile moteur	13
Compteur kilométrique	21	Pare-soleil	58
Conduite	11	Phares (réglage)	39
Confort	49	Planche de bord	20 à 25
Correcteur de hauteur	25	Pneus (pressions et dimensions)	38
Dégivreur-désembueur ..	25 et 49	Portes	56
.....	15	Remorquage du véhicule	45
Démarrage	50	Réglages principaux	5
Eclairage (phares)	24 et 24	Remplacement d'une bougie ..	41
Eclairage intérieur	24	Remplacement d'une lampe de phare	39
Entretien	33	Remplacement d'une roue ..	27 et 38
Entretien des métaux décoratifs extérieurs	47	Révision aux 500 km	7
Essuie-glace	24	Rodage	9
Filtre à air	37	Roues et moyeux	38
Filtre à essence	37	Sièges (Réglage)	50
Filtre installation hydraulique ..	37	Starter	16
Fixation ceintures de sécurité ..	52	Tapis (fixation)	58
Freins	19 et 39	Vidange boîte	64
Fusibles	44	Vidange moteur	61
Galerie	57	Vidange installation hydraulique	64
Garantie	7		
Garnitures intérieures	47		
Graissage	61		

BOUGIES : Marchal 35 B.

Écartement des électrodes : 0,7 mm
à 0,8 mm.

CULBUTEURS : Jeu à froid } Admission 0,20 mm.
 } Échappement 0,25 mm.

PINCEMENT DES ROUES AV : 1 à 3 mm vers l'avant.

RÉVISION ET GARANTIE

À la livraison, le vendeur vous remet un « **Certificat de Révision** » et une « **Carte de Garantie** ». Sur le vu de ces documents, n'importe quel Agent CITROËN exécutera une **révision** de la voiture lorsque vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres. (Les travaux de cette révision sont **gratuits** ; seules les huiles de vidange du moteur et d'appoint de la boîte vous seront facturées.)

Après cette opération, l'Agent (ou la Succursale) garde le Certificat de Révision et vous rend la Carte de Garantie, après l'avoir visée.

Conservez ce dernier document qui sera exigé dans le cas où vous demanderez à bénéficier des avantages définis aux articles VII et VIII de nos Conditions générales de vente rappelées au verso.

RODAGE

Pendant les **500 premiers kilomètres** ne dépassez pas les vitesses suivantes :

20 km/h en 1^{re} vitesse
45 km/h en 2^e vitesse
70 km/h en 3^e vitesse
100 km/h en 4^e vitesse

Ménagez encore la voiture entre 500 et 2 000 km.

Au-delà de 2 000 km, roulez librement. Vous pouvez pousser jusqu'à :

40 km/h en 1^{re}
80 km/h en 2^e
115 km/h en 3^e

Lors de la « Révision aux 500 km », faites vidanger le moteur. Nouvelle vidange à 2 000 km, puis tous les 4 000 km.

Les allures de marche économiques sont :

en 2 ^e	55 km/h
en 3 ^e	80 km/h
en 4 ^e	110 km/h

CONDUITE

Vérifications avant le départ Ouverture du capot

- Tirez d'abord les 2 anneaux de déverrouillage (fig. 1) situés à l'intérieur, à gauche et à droite, le capot se soulèvera légèrement.

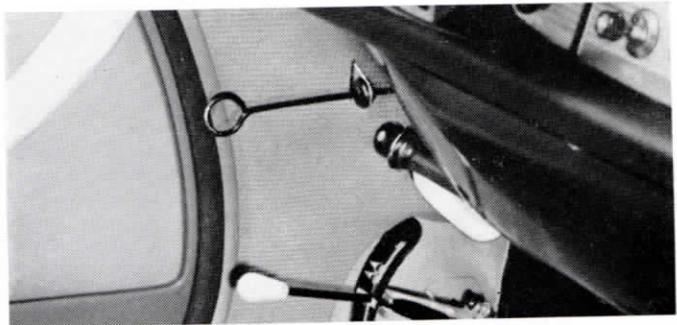


Figure 1

- Étant devant le véhicule, libérez la « sûreté » en passant la main droite entre le capot et le pare-chocs, à droite de la plaque d'immatriculation, pour appuyer sur le levier 1 (fig. 3).

Pour maintenir le capot ouvert, engagez l'extrémité de la béquille (fig. 4) dans le support situé à gauche du radiateur.

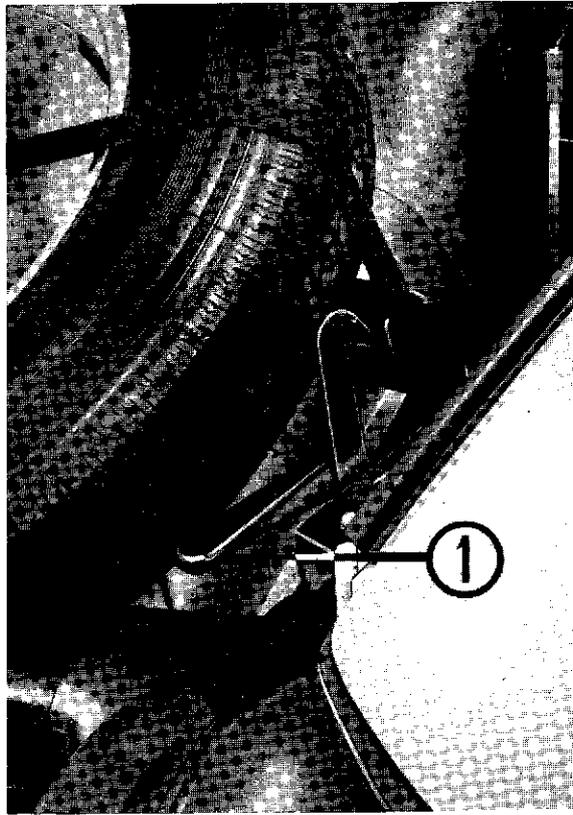


Figure 3

Huile moteur : la jauge est située sur le côté gauche du moteur (sens de la marche), en arrière de la pompe à essence et en dessous du carburateur. Le niveau doit affleurer le cran supérieur de la jauge **1** (fig. 4 bis) sans le dépasser. (L'intervalle entre le cran supérieur et le cran inférieur **2** correspond à peu près à 1 litre.)

Eau : le niveau doit être à 2 cm du bord inférieur de l'orifice de remplissage. Si vous voulez, en route, vérifier le niveau d'eau, faites attention en ouvrant le bouchon, car le



Figure 4 bis



Figure 4
Ouverture du capot

radiateur est en légère pression quand le moteur est chaud.

Commencez par tourner le bouchon d'un quart de tour pour l'amener à son crantage de sécurité et attendez que la pression baisse avant d'achever l'ouverture.

Lorsque le moteur est **très** chaud il



Figure 5

A. — Filtre du liquide spécial

est prudent d'attendre qu'il soit refroidi.

Liquide pour installation hydraulique : la hauteur du liquide dans le réservoir situé à gauche du radiateur (sens de la marche) et en avant de la batterie doit être comprise entre le mini et le maxi (niveau transparent, fig. 5). Pour lire correctement le niveau, placez la commande de hauteur en **position haute** (voir fig. 11, repère 5).

Mettez le moteur en route ; attendez que la voiture se soit stabilisée en position haute, puis vérifiez que le niveau ne descend plus dans le réservoir.

Pour compléter le niveau — le cas échéant — n'employez qu'un des liquides suivants :

- Antar F. H. 6-☆.
- B.P. Energol Hydraulic C.F-☆.
- Lockheed H.D. 19-☆.
- Mobilfluid 19-☆.
- Shell Donax D-☆.
- Stop S.P. 19-☆.
- Castrol H.F-☆.
- Pentosine 259-☆.

Ces liquides peuvent être mélangés entre eux, toutefois il est préférable d'employer toujours la même marque.

Si vous êtes dans l'impossibilité absolue de vous en procurer, vous pouvez à la rigueur utiliser soit l'un des liquides précédents ne comportant pas l'étoile (☆), soit le liquide de marque « Lockheed » pour frein hydraulique automobile.

Prohibez complètement l'emploi de tout autre liquide et particulièrement de ceux d'origine minérale tels que les huiles pour moteur ou celles pour vérins hydrauliques, amortisseurs ou pour boîtes automatiques de vitesses qui détruiraient rapidement et complètement l'installation hydraulique de votre voiture.

Démarrage

Assurez-vous que le levier de commande des vitesses 4 (fig. 6) est au point mort (fig. 7).

Mettez le contact (clef en 1, fig. 6).

Lorsque le moteur est froid : tirez à fond la commande du starter 2 (fig. 6) et appuyez sur le bouton de commande

du démarreur **3** (fig. 6) sans toucher à l'accélérateur. Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, attendez 3 à 4 secondes puis recommencez la manœuvre.

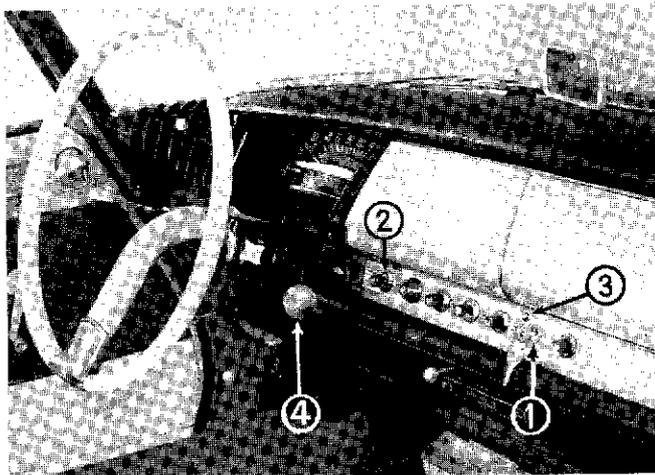


Figure 6
Contact, démarreur, starter

Dès que le moteur est parti, repoussez progressivement la tirette de commande du starter. N'abusez jamais du **starter** et **n'emballez pas le moteur** lorsqu'il est froid. Par temps très froid, faites-le tourner au ralenti quelques minutes.

ur. Si
endez



ment
s du
roid.
ques

Lorsque le moteur est chaud : appuyez à fond sur l'accélérateur, sans toucher au starter, puis commandez le démarreur. Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, attendez 3 à 4 secondes sans relâcher la pression du pied sur l'accélérateur, puis actionnez à nouveau le démarreur.

Dès que le moteur est en marche, lâchez l'accélérateur.

Avant de démarrer, laissez un peu tourner le moteur pour permettre à la voiture de prendre sa position de route.

Après une longue période de stationnement au garage ou après une panne d'essence, amorcez la pompe à essence en manœuvrant à la main le levier qu'elle comporte.

Nota. — Dans le cas où vous devriez vous servir de la manivelle de mise en marche pour « dégommer » le moteur, ou exceptionnellement pour sa mise en route en cas d'insuffisance de la batterie, vous la trouverez sous le porte-bidon d'huile, à côté de la roue de secours; la rallonge de manivelle est placée sur la traverse avant, sous la roue de secours.

Pour l'utiliser, enlevez le bouchon obturant l'œil sous le pare-chocs et poussez-la jusqu'à engagement du « 6 pans ».

Changement de vitesses

Débrayez à fond. Manœuvrez sans brutalité le levier 4 (fig. 6) situé sous le volant.

Le levier de commande des vitesses peut se déplacer dans trois plans parallèles (fig. 7).

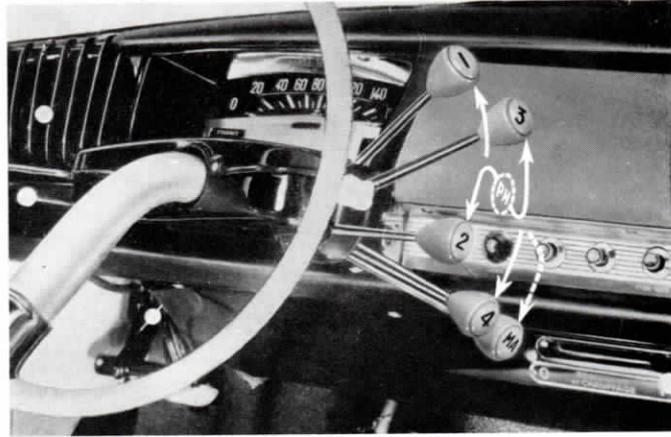


Figure 7
Schéma des vitesses

Dans le plan le plus rapproché du conducteur, il commande la 1^{re} et la 2^e vitesses (tirez le levier vers vous).

Dans le plan intermédiaire, il commande la 3^e et la 4^e vitesses.

Dans le plan le plus éloigné du conducteur, il commande la marche AR.

Freins

L'ID 19 F comporte deux systèmes de freinage.

1° Frein principal (petite pédale, pied droit).

Ici, le mot « pédale » désigne un gros bouton en forme de champignon. Sa course est très faible (de l'ordre de quelques millimètres).

L'efficacité du coup de frein est proportionnelle à la pression du pied sur ce « champignon ».

Ce dispositif est prévu pour n'exiger qu'un effort réduit de la part du conducteur, même s'il a besoin d'un arrêt brutal. Avant de prendre la route pour la première fois avec une ID 19 F, il est bon de s'exercer un peu à la manœuvre du frein principal pour en éprouver la sensibilité et la puissance.

2° Frein de secours.

La commande du frein de secours est constituée par une poignée oscillante **1** (fig. 8) située à portée de la main gauche du conducteur.

Pour freiner, tirez sur la poignée, un encliquetage automatique la maintient en position serrée.

Pour desserrer le frein, tirez la poignée avec la main gauche pour libérer

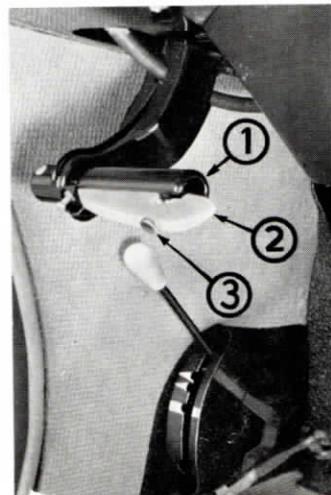


Figure 8
Frein de secours

l'encliquetage ; pressez avec le pouce sur l'extrémité droite de la manette **2** (fig. 8) pour faire sauter l'encliquetage, et repoussez la poignée à fond vers l'avant.

Un dispositif de sécurité peut bloquer à l'arrêt les mouvements de la manette d'encliquetage. Vous le manœuvrez en tournant d'un quart de tour la vis moletée **3** (fig. 8).

En cas de stationnement sur une pente, **il est essentiel que la poignée 1** (fig. 8) **soit tirée très énergiquement.**

Contrôle du fonctionnement des freins.

Si la pression dans le dispositif hydraulique commandant le frein principal est insuffisante, un voyant **rouge 3 bis** (fig. 9) s'allume au tableau de bord.

Après un arrêt, lorsque vous mettez le contact, la lampe rouge peut s'allumer. Attendez l'extinction de ce signal avant de rouler.

En route, à l'apparition du signal, arrêtez immédiatement la voiture. Vous disposez encore d'assez d'énergie en réserve pour le faire, quelles que soient les circonstances. Faites sans délai visiter l'installation par l'**Agent Citroën le plus proche** que vous rejoindrez avec prudence.

Planche de bord

Voici les commandes à votre disposition sur le tableau de bord :

- 1.** Indicateur de vitesses (fig. 9).

à droite
duetage,

s mou-
vrez
(fig. 8).
essentiel
ent.

mandant
e 3 bis

lampe
signal

tement
gie en
tances.
Citroën
ce.

tableau

2. Compteur kilométrique totalisateur (fig. 9).
3. Niveau d'essence (fig. 9).

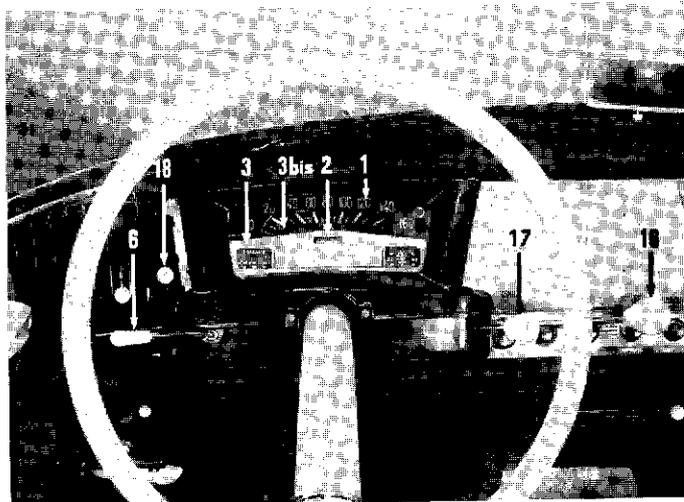


Figure 9

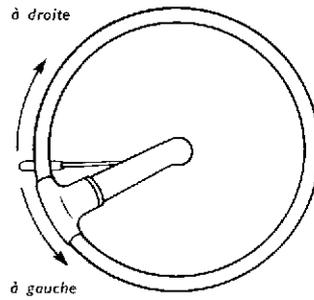
Planche de bord

3 bis. Voyant rouge de contrôle du frein principal. Ne fonctionne que lorsque le contact est mis (fig. 9).

5. Témoin lumineux indicateur de charge (fig. 10) (1).

6. Commande des indicateurs de direction (fig. 9 et 10).

Pour indiquer de quel côté vous allez obliquer, agissez sur le levier dans le sens où vous vous apprêtez à tourner le volant de direction : Vers le haut si vous tournez à droite, vers le bas si vous tournez à gauche.



Pour arrêter le clignotement, tirez légèrement sur le levier en le rapprochant du volant. Dans une sinuosité, vous pouvez passer de l'indication d'une direction à celle

de la direction opposée par simple manœuvre du levier, sans exécuter la manœuvre d'annulation entre les deux signaux.

Un bruiteur se fait entendre pendant toute la durée du clignotement lumineux.

Si cet appel n'émet pas de signal sonore l'un des feux ne fonctionne pas.

Faites alors vérifier les lampes de clignoteurs par un Agent Citroën.

(1) Le témoin est lumineux lorsque le moteur tourne au ralenti. Il doit s'éteindre en marche normale. S'il reste vivement éclairé, faites examiner le plus tôt possible le circuit électrique par un Agent Citroën.

A l'arrêt, son éclairage très brillant vous rappelle que votre allumage n'a pas été coupé.

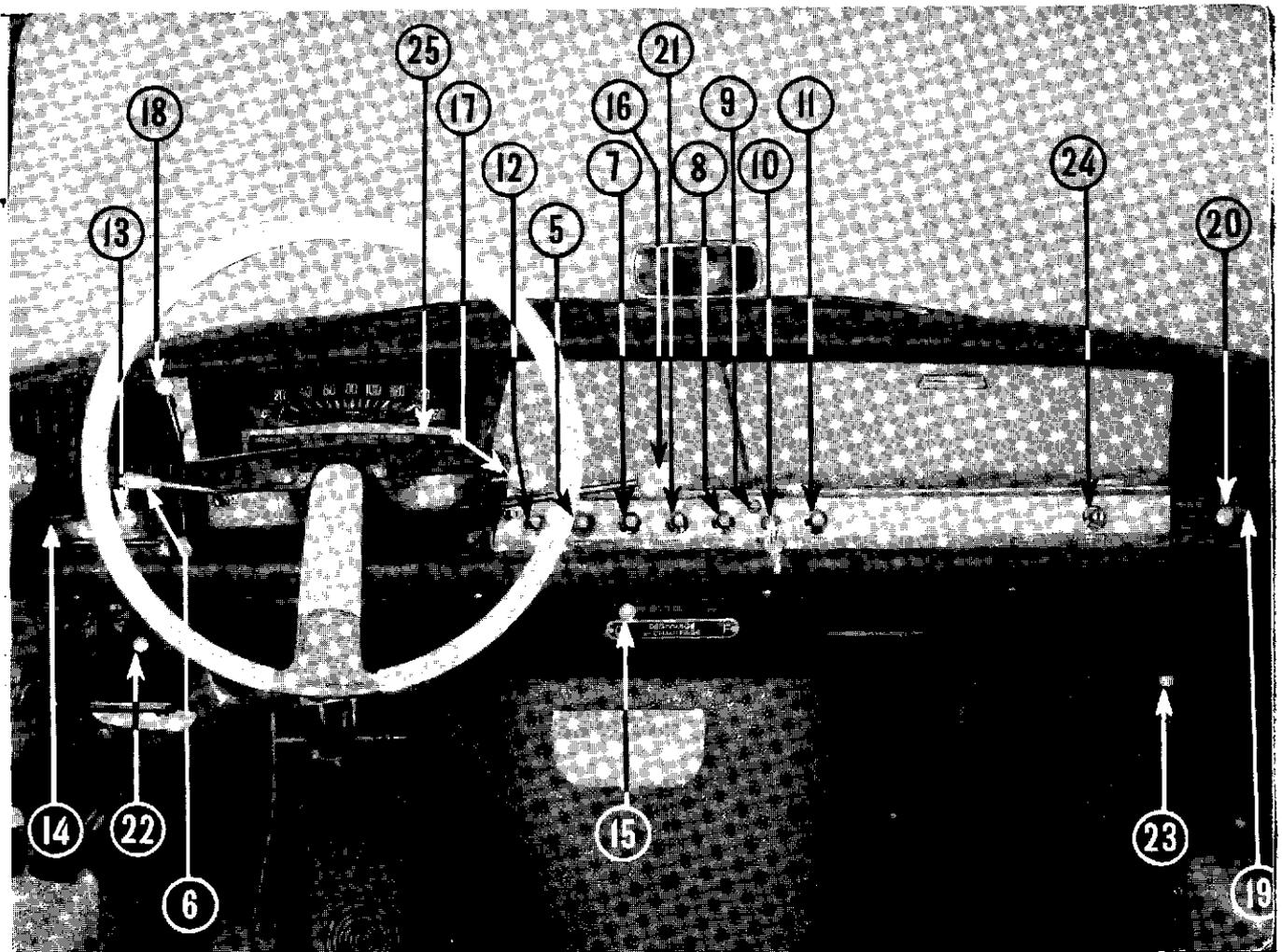


Figure 10 →

(1).
10).
issez
sens
ez à
irec-
vous
rs le
ez à

gno-
ment
rap-
Dans
uvez
ation
celle
vier,
deux

e du
feux
r un
eindre
ossible
a pas
→



7. Rhéostat d'éclairage du tableau (fig. 10). Ne fonctionne que si la commande **17** est mise sur la position V ou R.
8. Commande d'essuie-glace électrique (fig. 10).
9. Bouton de commande du relais de démarreur (fig. 10).
10. Clef de contact (fig. 10).
11. Commande d'éclairage des plafonniers (fig. 10).
12. Commande de starter (fig. 10).
- 13 et 20. Commandes des volets latéraux d'aération (fig. 10).
- 14 et 19. Volets déflecteurs permettant d'orienter les filets d'air à la demande (fig. 10).
15. Commande du chauffage (fig. 10). Pour son utilisation, voir page 47.
16. Levier de commande des vitesses (fig. 9 et 10).
17. Avertisseurs et phares (commande unique) (fig. 9 et 10). Les avertisseurs se commandent en **appuyant** sur le dé :
 - En appuyant **légèrement**, on commande l'avertisseur de ville;
 - En appuyant **à fond**, on commande l'avertisseur de route.On commande l'allumage des phares **en tournant** le dé dans une des trois positions suivantes :
 - O : aucun éclairage.
 - V : Éclairage « Ville ».
 - R : Éclairage « Phares ».

De la position V ou R vous passez à l'éclairage « Code » en éloignant la commande du volant.

18. Commande de répartition de l'air chaud entre chauffage et dégivrage (fig. 9 et 10). Pour son utilisation, voir page 47.
21. Commande du lave-glace (sur type Confort seulement). Pour asperger le pare-brise, poussez sur le bouton (fig. 10). Voir également page 58.
- 22 et 23. Commandes d'aération (sur type Confort seulement (fig. 10). Pour utilisation, voir page 49.
24. Commande de feux de stationnement (fig. 10).
25. Montre (sur type Confort seulement). Bouton de remise à l'heure derrière le levier de commande des vitesses (fig. 10).

Réglage de la hauteur au-dessus du sol

Pour faciliter la circulation sur certains sols difficiles (routes à ornières, pistes coloniales défoncées, congères de sable ou de neige, etc.) il peut y avoir intérêt à augmenter la hauteur libre sous la voiture.

La commande **1** (fig. 11) peut prendre 3 positions, repérées par des traits blancs tracés sur le boîtier dans lequel elle se déplace.

Lorsqu'elle se trouve en face du trait **2**, la voiture est à sa **hauteur normale**.

Lorsqu'elle se trouve en face des traits **3** ou **4**, la voiture est surélevée plus ou moins.

C'est à la hauteur normale que le confort est le meilleur. Toutefois, vous pouvez rouler dans chacune des 2 autres positions de réglage.

La commande **1** peut en outre prendre 2 positions extrêmes :

- levée à fond vers le haut en **5**,
- ou poussée à fond vers le bas en **6**.

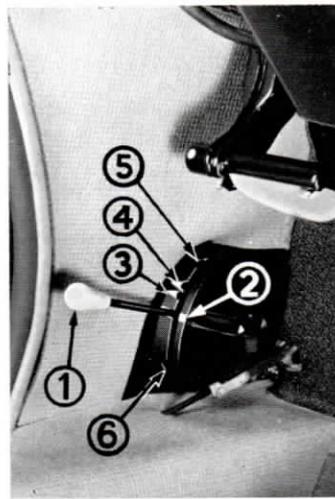


Figure 11

Réglage hauteur au-dessus du sol

Ces 2 positions correspondent aux manœuvres de changement de roue : **elles ne doivent pas être utilisées en marche normale**.

Il est néanmoins permis de surélever la voiture au maximum (commande **1** levée à fond vers le haut en **5**) pour franchir avec précaution et sur de faibles distances certains passages particulièrement difficiles.

Remplacement d'une roue

Le principe du changement de roue consiste à utiliser la suspension hydraulique comme servo-moteur pour soulever la voiture, puis de laisser celle-ci reposer sur une béquille, la roue se soulevant alors d'elle-même au-dessus du sol.

Les pénibles manœuvres des crics classiques se trouvent de la sorte supprimées.

- Serrez à fond le frein de secours **1** (fig. 8) et verrouillez-le à l'aide de la vis moletée **3**.
- Laissez tourner le moteur au ralenti durant toute l'opération.
- Levez à fond vers le haut la commande de relevage **1** (fig. 10); la voiture se soulève d'elle-même doucement.
- Prenez l'outillage et la roue de secours logés sous le capot.



Opérez ensuite en respectant l'ordre des opérations ci-après :

- Enlevez l'enjoliveur de roue : faites-le glisser en appuyant sur son pourtour au droit de la valve ou au côté opposé à la valve, dans la direction du centre de la roue; vous dégagerez ainsi une des extrémités du ressort de maintien, au besoin, en appuyant sur le ressort de façon à le faire échapper du trou de la roue (fig. 12 et 12 bis).

Abaissez à fond la manette de relevage en **6** (fig. 11) et attendez le soulèvement de la roue.

- Achevez de dévisser la vis centrale de la roue en utilisant l'extrémité du grand levier.
- Enlevez la roue.
- Remontage : Assurez-vous que les parties

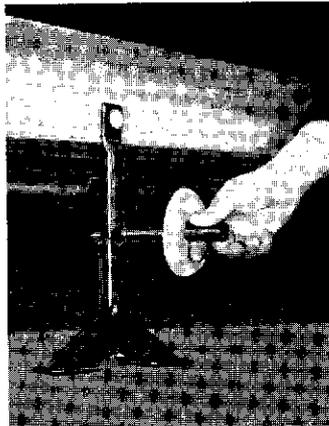


Figure 15

Engagement du poinçon

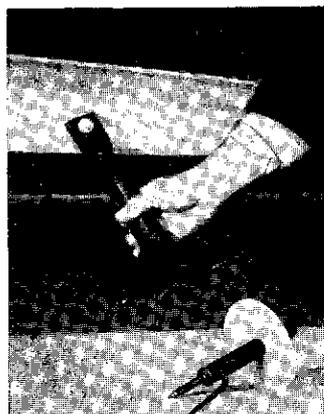


Figure 14

Accrochage de la béquille

5 pans de la roue de secours et du moyeu (partie mâle et partie femelle) sont propres, puis engagez bien à fond la roue de secours sur le moyeu (1).

- (1) A l'occasion d'un démontage de roue, veillez à maintenir propres les parties 6 pans (mâle et femelle) et les faces de la roue et du moyeu.
Il est bon que les parties 6 pans soient très légèrement huilées.
Mettez une goutte d'huile sous la tête de la vis centrale de roue.



quille

ue de
moyeu
partie
propres,
à fond
rs sur

ontage de
r propres
et femelle)
ue et du

es à pans
utilisés.
le sous la
e roue.

- Vissez à fond la vis centrale de la roue en utilisant l'extrémité du grand levier.
- Amenez la manette de relevage en position haute **5** (fig. 11) et attendez que la voiture repose sur ses roues.
- Dégagez la béquille.
- Amenez la manette de relevage en position « route » (gros trait blanc sur le boîtier) (fig. 11, repère **2**).
- **Bloquez énergiquement** la vis centrale de la roue en utilisant le grand levier dans la position de la figure 13.

Pour que la vis soit correctement bloquée, il faut appliquer sur l'extrémité du grand levier une force assez importante (de l'ordre de 35 kg).

Remplacez l'enjoliveur de roue : pour le remettre en place, engagez d'abord la lame de ressort dans l'un des trous et appuyez sur son autre extrémité pour l'engager dans l'autre trou de fixation.

Nota. - - Remplacez la roue de secours sous le capot, **valve en dessous**, afin de pouvoir remettre en place la béquille et son poinçon.

ENTRETIEN

Carburateur à double corps

Les ID 19 F sont équipées d'un carburateur à double corps Weber type 24/32-DDCA 1.

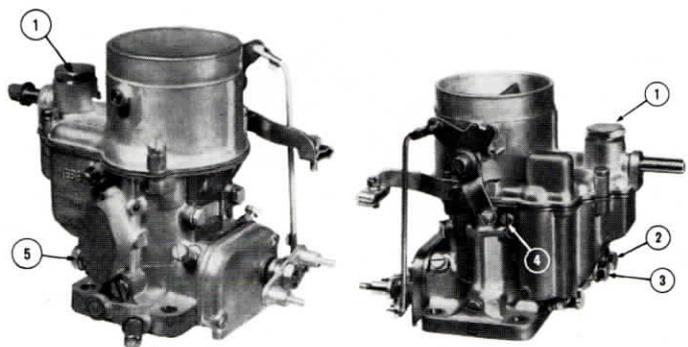


Figure 16

Cet appareil moderne, pratiquement indé réglable, est un organe compliqué construit avec les techniques de la haute précision. Son réglage d'origine ne doit jamais

être modifié. Il n'a besoin en principe d'aucun entretien, sauf, le cas échéant, d'un nettoyage du tamis de son filtre à essence par immersion dans un bain d'essence suivi de soufflage. Pour démonter le filtre il faut dévisser l'écrou **1** (fig. 16) et sortir le tamis.

Les gicleurs principaux et de ralenti de chacun des deux corps de ces carburateurs **ne sont pas interchangeables** (ils diffèrent par leurs alésages). **Nous vous conseillons de ne pas y toucher** pour éviter toute erreur au remontage.

Si vous deviez **les faire visiter**, voici comment les atteindre :

- 1° Gicleurs principaux : dévissez les écrous 6 pans **2** et **3** (fig. 16).
- 2° Gicleurs de ralenti : dévissez les vis **4** (fig. 16) et **5** (fig. 16).

Batterie

Vérifiez-en souvent le niveau, surtout en été. Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 à 2 cm, pas davantage, dans chaque élément. S'il y a lieu, complétez avec de l'eau distillée, **n'ajoutez jamais d'acide.**

A la longue, les bornes et les cosses peuvent se sulfater (sels grimpants). Desserrez-les, nettoyez-les, replacez la rondelle feutre isolante **après l'avoir trempée dans de l'huile de ricin** et resserrez-les.

Précautions contre le gel

1° Batterie.

La meilleure précaution contre le froid est d'avoir toujours une batterie bien chargée.

Normalement chargée (25° Baumé), une batterie résiste à $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$. A demi-chargée (20° Baumé), elle résiste encore à $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$. Déchargée (10° Baumé), elle éclate à $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Une batterie éclatée est irréparable.

2° Radiateur et Bloc-cylindres.

Dans les voitures livrées entre octobre et avril, l'eau de refroidissement contient, au départ de l'usine, une dose d'antigel suffisante pour protéger le radiateur et le bloc jusqu'à $15\text{ }^{\circ}\text{C}$ au-dessous de zéro, ce qui correspond à 28 % de Glycol pur.

Dans les voitures livrées entre avril et octobre, la dose d'antigel est réduite et n'assure une protection que jusqu'à $4\text{ }^{\circ}\text{C}$ au-dessous de zéro.

Pour ces dernières voitures, si vous désirez une protection pour des températures plus basses, augmentez la proportion d'antigel. Pour protéger jusqu'à $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, par exemple, il faut un mélange composé de 2,5 litres d'antigel **concentré** et de 7 litres d'eau, que vous réaliserez en soutirant 2 litres du mélange d'origine que vous remplacerez par 2 litres d'antigel **concentré non volatil** (Glycol de préférence).

Attention : Les antigels vendus dans le commerce sont souvent des mélanges Glycol-eau en proportion variable et non du Glycol concentré. Tenez compte de cette dilution pour vos proportions.

Conservez l'antigel en toute saison, quelle que soit sa concentration.

Nous vous conseillons, **en cas de vidange totale ou partielle**, de toujours ajouter 0,5 % d'huile soluble du commerce au mélange eau-antigel.

Cependant cette précaution n'est pas nécessaire si vous utilisez l'un des antigels homologués par notre Laboratoire, car ils contiennent un inhibiteur de corrosion. Les Agents Citroën sont en possession de la liste de ces produits.

Le remplacement du liquide de refroidissement est une opération assez délicate. Elle ne peut être correctement exécutée que par les Agents officiels de la marque, seuls tenus au courant tant des modes opératoires que des produits à utiliser.

La vidange du radiateur se fait par le robinet situé à sa base, du côté droit (sens de la marche); celle du groupe-cylindres par l'orifice situé en dessous de la jauge à huile (vis 6 pans).

Par temps très froid, il est recommandé de faire tourner le moteur **au ralenti** pendant quelques minutes avant d'accélérer. Cette précaution est nécessaire pour assurer l'homogénéité du mélange eau-antigel.

Filtres à air (carburateur et culasse)

Il est bon de les nettoyer tous les 6 000 km (environ).
Suivre les instructions imprimées sur les appareils eux-mêmes.

Filtres à essence

Outre le tamis filtrant que vous pouvez démonter (voir le paragraphe « carburateur »), il existe un filtre à lamelles situé **sur la pompe à essence**.

Ne tentez pas de le démonter vous-même; faites-le nettoyer par un Agent Citroën.

Filtre de l'installation hydraulique

Il se trouve en A (fig. 5) dans le réservoir.

Tous les 10 000 km, faites-le nettoyer par un Agent Citroën : immersion dans l'alcool suivie de soufflage par l'extérieur.

Pneus

L'usure de vos pneus dépend, entre autres facteurs, de la correction de leur gonflage. En outre, pour uniformiser l'usure des 4 pneumatiques, permutez les roues en diagonale tous les 6 000 km; après permutation, rétablissez les pressions correctes.

Tableau des pressions (à froid) en kg/cm².

	Dimensions	Pneus AV	Pneus AR	Roue de secours (1)
Break, Familiale et Commerciale	165 — 400 X	1,900	1,900	2,100
	17 — 400 X	2,000	2,000	2,200
Ambulance	165 — 400 X	1,800	1,400	2,000
	17 — 400 X	2,000	1,5	2,200

Roues et moyeux

A l'occasion d'un démontage de roue, veillez à maintenir propres les parties 6 pans (mâle et femelle) et les faces de la roue et du moyeu.

Il est bon que les parties 6 pans soient très légèrement huilées.

Mettez une goutte d'huile sous la tête de la vis centrale de roue.

(1) Rectifiez la pression de la roue de secours au moment de son utilisation (ou aussitôt que possible après).

Freins

Le rattrapage du jeu des garnitures AV se fait automatiquement lorsqu'on serre le frein de secours.

Tous les 20 000 km, faites vérifier l'état des garnitures AV ainsi que le réglage des garnitures AR par un Agent Citroën.

Phares « Code Européen » (1)

Quelle que soit la marque du phare, enlevez d'abord la collerette chromée extérieure en la tirant par les orifices *ad hoc* situés à sa partie inférieure.

MODIFICATION DU RÉGLAGE

1° Phares **CIBIÉ**. — Pour modifier le réglage latéral, agissez sur la vis B; pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis C (fig. 17),

2° Phares **MARCHAL**. — Pour modifier le réglage latéral, agissez sur les 2 vis E et F; pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis D (fig. 18).

Remplacement d'une lampe

1° Phares **CIBIÉ**. — Soulevez le ressort A et laissez venir le projecteur vers l'avant, tout en le soutenant d'une main (un fil de nylon l'empêche de tomber sur le sol en cas de fausse manœuvre).

(1) Une étiquette, apposée sur la calotte du projecteur, vous indique la manœuvre à effectuer si vous êtes amené à rouler dans un pays dont le sens de circulation est à gauche.

Enlevez le connecteur en matière plastique noire portant les fils d'alimentation en le tirant vers l'arrière.

Avec les ongles du pouce et de l'index, faites basculer de 90° les ressorts maintenant en place la collerette de la lampe.

Sortez l'ensemble constitué par la lampe et sa collerette et remplacez-le par un ensemble neuf. Pour monter la nouvelle lampe, faites tourner la collerette dans son

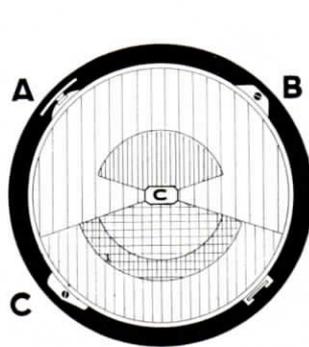


Figure 17

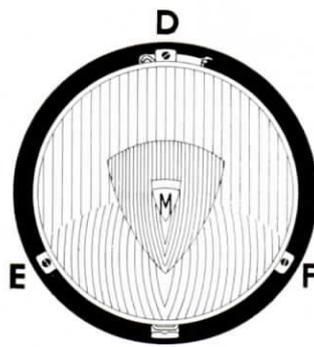


Figure 18

logement jusqu'à ce que l'ergot de positionnement tombe dans son encoche, poussez à fond, rabattez les 2 ressorts de maintien et remplacez le connecteur.

Remontez le phare.

2° Phares **MARCHAL**. — Soulevez l'extrémité gauche du ressort situé au-dessus de la vis de réglage D et laissez le phare basculer autour de la charnière située à sa base.

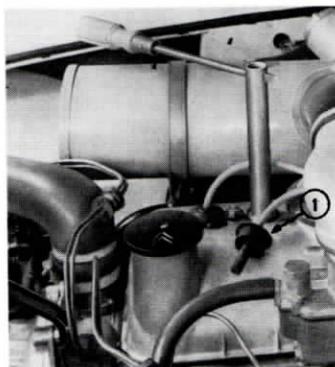
Opérez ensuite comme sur le phare CIBIÉ pour le remplacement de la lampe.

Remplacement d'une veilleuse

Ces lampes sont portées par les connecteurs qu'il suffit d'enlever pour remplacer une ampoule.

Remplacement d'une bougie

Déboîtez le capuchon du puits de bougie puis tirez sur le fil de bougie; engagez à fond une clé à tube de 21 sur plat ayant au moins 300 mm de longueur pour en coiffer le corps de la bougie.



Dévissez la bougie en utilisant un tournevis comme levier (fig. 19).

Après remontage de la bougie et fixation du fil n'oubliez pas de remettre le capuchon **1** (fig. 19) en place.

Si vous posez une bougie neuve réutilisez la rallonge d'électrode centrale de la bougie usagée.

Exigez des bougies à joint serti et à filets métri-

Figure 19

Remplacement d'une bougie

ques à la partie supérieure. Attention! Les bougies américaines et anglaises ont un filetage différent.

Cas particulier de la 4^e bougie

L'auvent est percé d'un trou pour donner accès à la 4^e bougie. Enlevez la capsule d'étanchéité en caoutchouc (fig. 20) qui obture ce trou. N'oubliez pas de la remettre en place après l'opération.

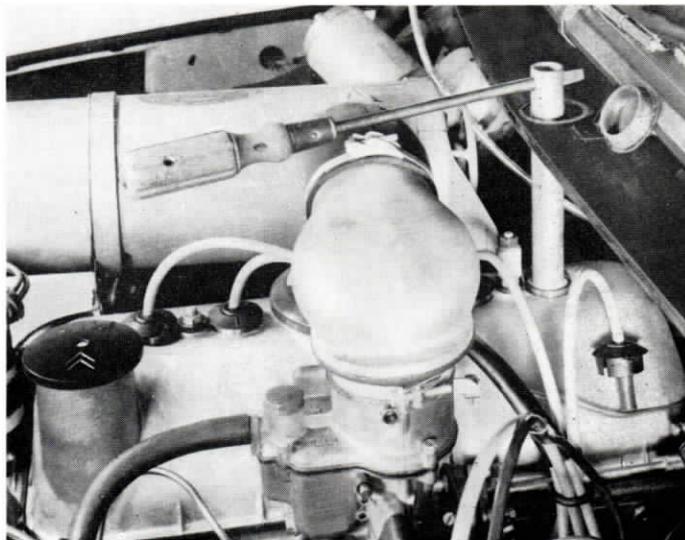


Figure 20

Démontage de la 4^e bougie

s amé-

à la 4^e
autouch
mettre



Borne pour branchement d'accessoires

Si vous désirez faire placer certains accessoires électriques (tension : 12 volts) tels que poste de radio, phares antibrouillard, phares de recul, etc., recommandez aux installateurs d'utiliser la borne spéciale qui a été prévue pour ces sortes de branchements. Cette borne, située derrière la boîte à gants en **1** (fig. 21), est prévue pour un courant de 10 A.

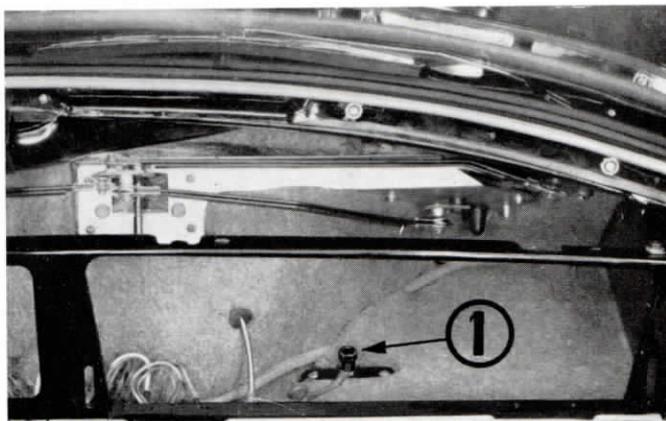


Figure 21

Borne pour branchement d'accessoires

Boîte à fusibles

La boîte à fusibles (fig. 22) est fixée sous le capot, en haut et à gauche (sens de la marche) du tablier. Elle est fermée par un couvercle. Elle contient 4 fusibles de 30 ampères protégeant les circuits suivants :

- au fil jaune, l'essuie-glace et la borne d'accessoires,
- au fil rouge, les lanternes AV et AR, les lampes d'éclairage du tableau de bord, de plaque d'immatriculation AR, et la montre électrique (sur type Confort),



Figure 22

— au fil bleu, les autres circuits, à l'exception des avertisseurs et des feux de route.

Le 4^e fusible est en réserve pour remplacer éventuellement un des fusibles grillés (ne faire l'échange éventuel qu'après avoir coupé le courant dans le circuit intéressé. Si, en rétablissant le courant, le fusible grille encore, faites vérifier la canalisation par un Agent Citroën).

Remorquage du véhicule

En cas de nécessité et pour un trajet court, vous pouvez vous faire remorquer par un autre véhicule, à vitesse réduite.

Passez un câble ou un cordage autour de chacun des bras inférieurs droit et gauche des roues AV, de façon que le sommet du triangle ainsi formé se trouve vers le véhicule remorqueur. Interposez un rembourrage entre le câble et le dessous de la tôle d'habillage afin de la protéger. Ne jamais utiliser le pare-chocs pour amarrage de corde ou de câble de remorque.

Lunette arrière

Précautions à prendre :

pour le nettoyage

— **Le nettoyage** doit toujours commencer par un lavage à grande eau pour éliminer toutes les matières solides (poussière, boue collée, séchée, etc.) qui, lors de l'essuyage, pourraient rayer la lunette.

- **L'essuyage** doit se faire avec une peau de chamois bien propre.

Ne frottez jamais la lunette recouverte de poussière avec un chiffon sec : vous risqueriez de la rayer. Ne cherchez jamais à gratter le givre qui aurait pu se former sur la lunette, attendez qu'il fonde de lui-même.

pour l'entretien

- La matière de cette lunette est plus ou moins attaquée par certains produits chimiques tels que : l'alcool, les cétones, le benzène, le toluène, le liquide « Lockheed », l'essence (quand elle contient du benzol ou du plomb tétraéthyle). Évitez donc de mettre ces produits en contact avec la lunette.

Les rayures accidentelles peuvent être effacées en frottant la lunette avec une peau de chamois enduite de « PLEXIPOL » (Produit de la Société Alsthom) ou d' « ABEL-PLEXI » n° 1 (Produit de la Société Abel).

- **Antibuée et antibrouillard** : Il est bon, une ou deux fois par an, de lustrer l'intérieur et l'extérieur de la lunette avec du « SILIPLEX » (Société Alsthom) ou d' « ABEL-PLEXI » n° 2 (Société Abel) que vous étendrez avec une peau de chamois ou du coton bien propre (consultez les Agents Citroën).

Pour l'emploi de ces produits, reportez-vous aux notices collées sur les bidons.

Glaces des portes latérales

Pour conserver un bon coulissement des glaces, faites passer tous les 6 000 km environ, par un Agent Citroën, 2 couches de vernis « Lissaprêt » sur le caoutchouc d'étanchéité.

Nettoyage et détachage des garnitures intérieures

N'utilisez pas de détachants très actifs, tels que benzène ou trichloréthylène, qui détérioreraient le caoutchouc contenu dans les garnitures. Servez-vous toujours de tampons bien essorés et frottez par touches légères.

(Consultez les Agents Citroën.)

Entretien des métaux décoratifs extérieurs

Ne nécessite qu'un lavage à l'eau additionnée d'un détersif genre « TEEPOL » (10 à 15 cm³ par litre) précédé et suivi d'un rinçage au jet.

Après essuyage à la peau de chamois nous conseillons

pour maintenir le brillant au métal, une enduction avec l'un des produits suivants :

- Car plate JOHNSON'S (liquide) ;
- Jon Wax JOHNSON'S (pâte) ;
- ABEL ALU (liquide) ;
- ABEL Protège-Chrome (pâte).

Après quelques minutes de séchage, frottez avec un chiffon sec.

CONFORT

Aération

Deux orifices cloisonnés **A** et **B** (fig. 10) situés à gauche et à droite de la planche de bord permettent à l'air frais de pénétrer à l'intérieur de la voiture.

L'aération est réglable en débit et en direction.

Les 2 leviers **13** et **20** (fig. 10) permettent de doser la quantité d'air admise.

Les 2 déflecteurs **14** et **19** (fig. 10) permettent d'orienter les filets d'air soit vers le plafond, soit vers le visage du conducteur et du passager, à leur gré.

En relevant les leviers **22** et **23** (fig. 10) vous introduirez de l'air frais au niveau des pieds du conducteur et du passager (sur type Confort seulement).

Chauffage-Dégivrage

L'air frais pris à l'extérieur passe sur un radiateur spécial qui le chauffe avant son admission dans la voiture.

La manette **15** (fig. 10) permet de régler la température du chauffage (fermé à droite). L'admission d'air chaud est d'autant plus intense que la commande est davantage poussée vers la gauche.

La manette **18** (fig. 10) permet de répartir l'air chaud entre le chauffage et le dégivrage. Complètement poussée vers le haut, cette manette envoie tout l'air chaud aux dégivrateurs (dégivrage maxi). Complètement poussée vers le bas, cette manette envoie tout l'air chaud aux bouches de chauffage (chauffage maxi). Entre ces deux positions extrêmes, vous pouvez doser à votre convenance le dégivrage et le chauffage.

Éclairage des plafonniers

Il se commande au tableau de bord **11** (fig. 10)

Sièges AV

Amplitude de réglage : 15 cm (manette au milieu des sièges, sous le coussin, pour la banquette et sur le côté droit des sièges, sous le coussin, pour les sièges séparés, repère **1** de la fig. 23).

Pour déverrouiller et libérer le coulissement, appuyez sur la manette. Lorsque les sièges sont séparés (sur modèle Confort), **l'inclinaison des dossiers** peut se faire tout en restant assis, sans se déranger :

Soulevez à fond le levier **2** (fig. 23) situé sur le flanc

chaud
ussée
dédi-
ers le
es de
itions
dédi-

i des
côté
arés,
uyez
(sur
faire

flanc

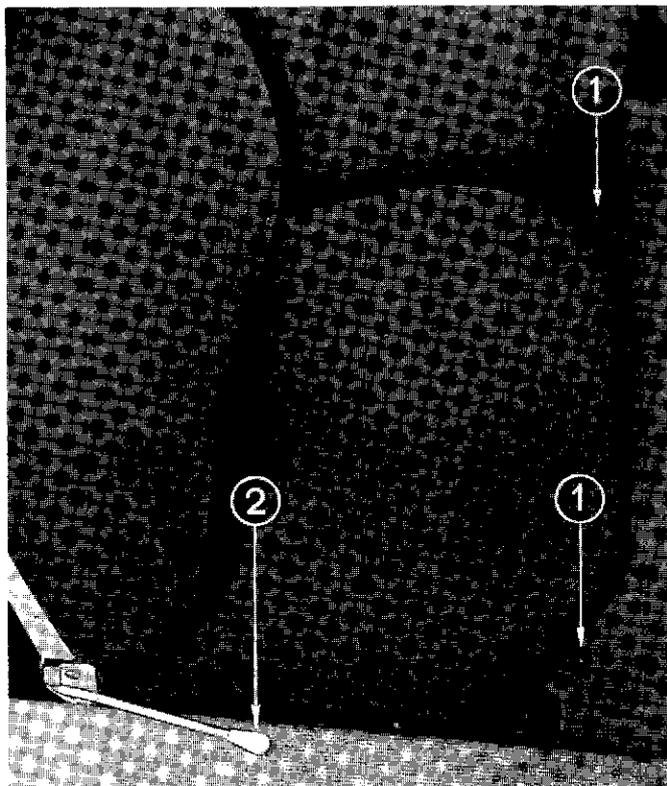


Figure 23
Réglage des sièges AV (Modèle Break-Confort)

extérieur du siège; avec votre dos poussez le dossier ainsi libéré jusqu'à l'inclinaison que vous désirez. Lâchez le levier pour stabiliser le dossier à cette position.

Pour revenir vers la position verticale, soulevez à fond le levier en vous penchant en avant : sous l'action du ressort de rappel, le dossier reviendra de lui-même à sa position avancée.

Pour transformer les sièges AV en **couchettes**, mettez-les d'abord à la position la plus avancée, puis soulevez à fond le levier latéral et rabattez complètement les dossiers.

Fixation ceintures de sécurité

Les caisses de nos voitures ont été munies des renforts et perçages nécessaires à la fixation des pitons destinés à l'accrochage de ceintures de sécurité.

6 points d'attache ont été prévus à l'avant.

Ils permettent de monter des ceintures de sécurité pectorales ou ventrales. Toute latitude vous est ainsi laissée dans le choix du nombre et du type de ceinture que vous désireriez faire monter le cas échéant.

Pour cette pose, adressez-vous à votre Agent CITROËN.

Banquettes AR (sur Break Luxe et Commerciale)



Figure 23 A

La banquette AR peut s'escamoter dans le plancher par basculement; procédez comme suit :

1° Avancez la banquette AV.

2° Rabattez vers l'AV le coussin de banquette AR en le soulevant à l'aide des poignées situées de chaque côté (fig. 23 A).

3° Dégagez les 2 loqueteaux situés à la partie AR supérieure de chaque côté du dossier **L** (fig. 23 B) et rabattez-le; appuyez pour verrouiller. Pour réutiliser la banquette, opérez de façon inverse après avoir appuyé sur le ressort **R** (fig. 23 B) de fixation du dossier pour libérer ce dernier.

Strapontins (sur modèles Break)

Deux strapontins, disposés en quinconce, sont escamotés dans le plancher.

Pour utilisation de chaque strapontin, soulevez **la partie métallique amovible percée d'un trou** et accrochez-la au moyen de la sangle prévue à cet effet.

Relevez ensuite le strapontin et son dossier.



Figure 23 B

Banquette AR (sur modèles Ambulance)

Cette banquette est en deux parties : celle de gauche se rabat lors de l'utilisation du véhicule avec un brancard ; celle de droite peut également se rabattre. Pour ces opérations, procédez comme suit :

— Avancez les sièges AV au maximum.



e gauche
rancard ;
our ces

- **Relevez la béquille de soutien** qui est fixée sur le côté intérieur du coussin d'assise de gauche.
- Basculez ce dernier vers l'avant, puis basculez le dossier après l'avoir dégagé de son ressort de maintien en appuyant sur ce dernier.

Si vous désirez rabattre également la partie droite, enlevez d'abord la béquille de soutien qui est située derrière le dossier en dévissant les deux boutons. Rabattez ensuite le coussin, puis le dossier.

La remise en place s'effectue de façon inverse.

N'omettez pas, pour relever le dossier gauche, d'appuyer au préalable sur le ressort de maintien situé près de la charnière droite du coussin d'assise gauche.

Cendriers

Un cendrier est placé sur la face AR de la niche du moteur ; un autre sur le dossier du siège AV droit (pour modèle Break-Confort seulement).

Pour les ouvrir, soulevez le couvercle.

Pour les extraire de leur logement et les vider, poussez sur la patte située sous la face inférieure, dégagez-les ensuite en les descendant légèrement.

Ouverture et verrouillage des portes

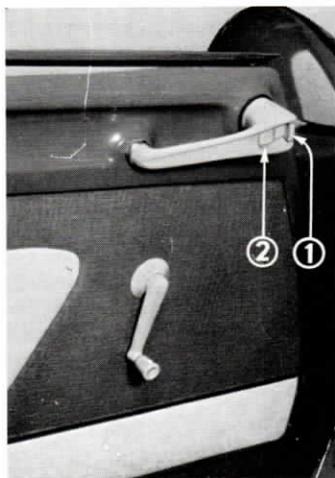


Figure 24
Verrouillage des portes

Pour ouvrir une porte, prenez la poignée (fig. 24) à pleine main et appuyez avec le pouce sur la gâchette **1** qui doit être ramenée d'avant en arrière.

Pour verrouiller une porte AR, une fois celle-ci fermée, appuyez avec le pouce sur la gâchette **1** qui doit alors être poussée d'arrière en avant.

Pour déverrouiller la serrure, appuyez sur le poussoir **2**.

Les portes AV se ferment à clef.

Un dispositif éclipseable maintient les portes ouvertes et facilite l'accès ou la sortie de la voiture.

Ouverture de la partie AR

Appuyez sur le bouton-serrure extérieur.

Auvent supérieur : Soulevez l'auvent jusqu'à enclenchement de la béquille dans l'un des 2 crans d'arrêt, au choix.

Ne jamais rouler avec l'auvent levé.

Hayon inférieur : Appuyez sur les 2 leviers latéraux **L** intérieurs et rabattre à l'horizontale.



Figure 25

A l'arrêt, pour chargement, le hayon AR peut supporter une charge de 250 kg maxi.

On peut rouler avec le hayon ouvert; la charge maxi qu'il peut supporter est de 100 kg.

Une seconde plaque minéralogique peinte sur le hayon permet de rouler, celui-ci étant ouvert.

Coffre sous plancher AR

Sur les types « Commerciale » et « Ambulance », un petit coffre situé sous le plancher arrière augmente le volume utile de chargement. Pour l'utiliser, soulevez le plancher AR par les 2 trous prévus à cet effet; pour le refermer, appuyez sur les tétons de fixation après avoir rabattu le plancher.

Galerie

Sa charge maximum est de 80 kg.

(N. B. — Elle ne doit pas être démontée.)

Pare-soleil

Les deux pare-soleil peuvent glisser longitudinalement sur leurs axes ce qui permet de les déplacer suivant l'angle d'incidence des rayons du soleil. Ils sont en outre orientables et peuvent masquer, si nécessaire, le haut des glaces de portières.

Le pare-soleil du passager comporte un miroir.

Lave-glace (sur modèles Confort seulement)

Remplissez d'eau le réservoir situé sous le capot (partie droite du tablier, sens de la marche). Pendant la période d'hiver, ajoutez de l'alcool pour éviter le gel.

Fixation des tapis AV et AR (sur modèles Confort)

Les tapis AV et AR sont munis de 3 agrafes avec tirettes ; celles-ci s'engagent dans les 3 ressorts situés

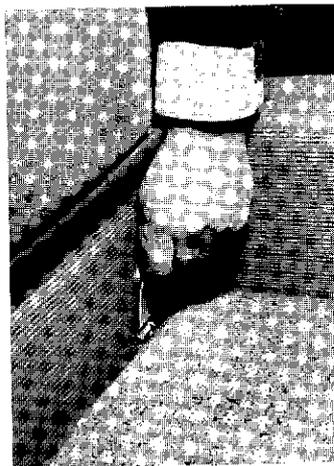
alement
suivant
en outre
le haut

r.

t (partie
période

nfort)

es avec
s situés



sur les soubassements des
sièges. Pour fixer le tapis,
prenez successivement
chaque agrafe par sa tirette
et présentez-la, en posi-
tion verticale, au-dessus
du ressort; appuyez, en
forçant un peu, pour
l'engager.

Pour enlever les tapis,
tirez verticalement sur
les tirettes jusqu'à déga-
gement.

Figure 25 bis

GRAISSAGE

Choix des lubrifiants

N'employez pas n'importe quelle huile; choisissez des huiles de grandes marques et de qualité éprouvée. Ne faites pas de mélange d'huiles de marques différentes.

Nos Concessionnaires et Agents sont en possession d'un tableau des huiles et graisses que nous préconisons pour l'utilisation de nos véhicules.

Nous vous rappelons que nous déconseillons formellement d'ajouter à ces huiles un produit d'addition quelconque; vous pourriez, en le faisant, vous exposer à de graves mécomptes.

Lubrification du moteur

L'orifice de remplissage (fig. 26) s'ouvre en tirant sur le bouchon.

La vidange du carter moteur doit être faite à **chaud** tous



Figure 26

Orifice de remplissage du moteur

les 4 000 km et le plein fait avec 4 litres d'huile.

Été comme hiver, utilisez une **huile détergente**, de viscosité SAE 20 ou multigrade 10 W/30.

Pour les pays à température dépassant communément + 30 °C, utilisez une huile multigrade 20 W/40.

Pour les pays très froids (États-Unis du Nord, Canada, Suède), utilisez une huile multigrade 5 W/20.

Quelques précautions

Lors d'une vidange, n'attendez pas longuement l'écoulement des dernières gouttes d'huile.

Ne faites jamais tourner le moteur (même au démarreur) lorsque le carter est vide.

e plein
d'huile.

utilisez
ente, de
u multi-

tempé-
commu-
utilisez
igrade

s froids
Nord,
utilisez
igrade

l'écou-

arreur)



Figure 27

Niveau et vidange de la boîte de vitesses

Boîte de vitesses

Tous les 8 000 km, faites vérifier le niveau d'huile de la boîte. Il doit arriver au ras du bouchon de l'orifice de remplissage **2** (fig. 27). Faites faire l'appoint s'il y a lieu avec une huile **S.A.E. 90 « Extrême Pression »**.

Tous les 20 000 km environ, il est bon de faire exécuter l'opération de vidange de la boîte par un Agent Citroën. Bouchon de vidange en **1** (fig. 27).

Installation hydraulique

Tous les 30 000 km, faites vidanger le circuit hydraulique par un Agent Citroën.

Graisseurs

Tous les 2 000 km

Avec une graisse pour cardans.

Les rotules de cardan **1** (fig. 28) : 1 graisseur à droite, 1 graisseur à gauche.

Les rotules supérieures **2** et inférieures **3** des pivots (fig. 28) : 2 graisseurs à droite, 2 graisseurs à gauche.

Ces graisseurs doivent être remplis sans excès.

le de la
ifice de
y a lieu

exécuter
Citroën.

hydrau-

ardan 1
à droite,
e.
eures 2
s pivots
seurs à
gauche.

s.

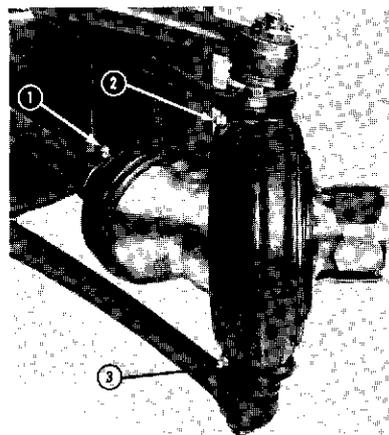


Figure 28
Rotules de cardan

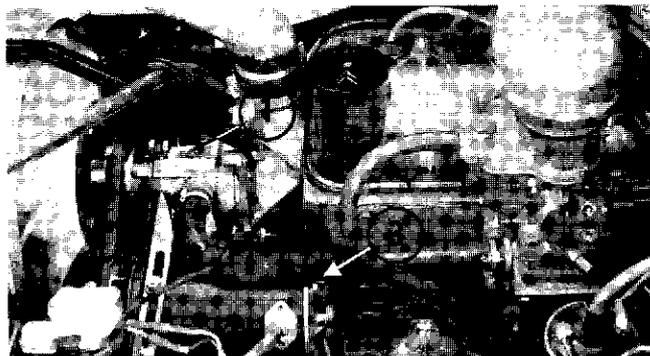


Figure 29
1. Palier de l'axe du ventilateur - 3. Palier AR de dynamo

Avec de l'huile moteur { Le palier de l'axe du ven-
(à la burette). } tilateur **1** (fig. 29).

Tous les 8 000 km

Avec de l'huile moteur { Le palier AR de dynamo
(à la burette). } **3** (fig. 29).

Avec de l'huile de vase- { Quelques gouttes sur le
line. } feutre qui se trouve sous le
porte-balai rotatif de l'al-
lumeur.

Abbe

7

3

CARNET DE BORD

(Notes personnelles)

Abbeville le 31/7/63	Prise de possession Abbeville garage Haradi ki Haeguer 202 km au compteur -
Depuis Essence	3000 - 5200 - 5000 - 4000 - 5000
18773	Vidange boîte moteur graissage
20 815	Vidange graissage
21 500	X Remplissage jusqu'à 2000 litres et placardé en Le Ham 399 C
7/6/64 21 900	Filte à Air. Axe ventilation
23 600	Vidange graissage
3/8/64 25125	Vidange graissage -

CARNET DE BORD (suite)

(Notes personnelles)

A grid of 14 horizontal lines with a vertical blue line on the left side, creating a column for notes.

A partial view of a table on the right page with a blue border and a header row containing the letter 'D'.

MÉMENTO DE GRAISSAGE (suite)

DATE	KILOMÈTRES marqués au compteur	VIDANGE du carter moteur	VIDANGE de la boîte de vitesses	GRAISSAGE

Maulde et Renou. Paris - AC 5362 (3-63)

**additif aux notices
d'entretien ID 19, ID 19 F**

**voitures équipées du
système de climatisation
- 5° du type DS.**



Climatisation (voir fig. 10 de la Notice d'Entretien)

Deux prises d'air situées sous les phares assurent, lorsque la voiture roule, la ventilation et le chauffage de l'habitacle ainsi que le dégivrage ou le désembuage du pare-brise.

Selon les besoins de votre confort, vous pouvez faire fonctionner, séparément ou simultanément, le chauffage et la ventilation.

Un ventilateur centrifuge permet de maintenir efficaces le chauffage et la ventilation à l'arrêt ou en roulage à faible vitesse.

Chauffage

Réglez à votre convenance la température de l'air admis en manœuvrant le robinet situé à droite du cendrier :

- Tourné vers la droite (repère 0), il donne à l'air sa température maxi.
- Tourné vers la gauche (repère F), il supprime le chauffage.
- Abaissez le levier 18.
- Réglez le débit d'air chaud en manœuvrant le levier 15 :
 - Poussé à gauche (repère 0), il donne le débit maxi aux bouches de chauffage AV et AR.
 - Poussé à droite (repère F), il supprime tout débit.

- Le chauffage peut être conservé en marche lente ou même à l'arrêt, à condition, dans ce dernier cas, de laisser le moteur tourner au ralenti et en mettant en route le ventilateur : tirez le bouton situé à droite de la commande 11 de plafonnier.

Nous vous conseillons, toutefois, de ne pas faire cette manœuvre si vous êtes précédé d'un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

Dégivrage - Désembuage

Opérez comme pour le chauffage, mais manœuvrez en plus le levier 18 qui commande la répartition de l'air chaud entre le chauffage et le dégivrage :

- Complètement relevé, il dirige l'air chaud vers le pare-brise.
- Abaissé complètement, il arrête le dégivrage.

Dans toutes les positions intermédiaires, il partage l'air chaud entre le chauffage et le dégivrage.

Ventilation

Deux orifices cloisonnés, situés aux extrémités D et G de la planche de bord, permettent de régler le débit et l'orientation de l'air frais introduit vers les parties hautes de l'habitacle.

- Dosez la quantité d'air admise en manœuvrant les leviers 13 et 20;
 - en position haute : ventilation maxi,
 - en position basse : arrêt.
- Orientez l'air en manœuvrant les déflecteurs 14 et 19;
 - relevés : air dirigé vers le toit.
 - abaissés : air dirigé vers la tête des occupants des sièges AV.
- De l'air peut, en outre, être dirigé vers les pieds du conducteur et du passager AV par le jeu des leviers 22 et 23, dont l'action est indépendante de celle des leviers 13 et 20 et des déflecteurs 14 et 19.
 - en position haute : ventilation maxi.
 - en position basse : arrêt.

La ventilation peut être conservée à l'arrêt ou en marche lente en mettant en route le ventilateur. Nous vous conseillons, toutefois, de ne pas faire cette manœuvre si vous êtes précédé d'un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

- Le chauffage et la ventilation peuvent fonctionner simultanément.

Ventilation supplémentaire

En cas de grosse chaleur, vous pouvez utiliser les circuits de chauffage pour introduire dans l'habitacle une quantité supplémentaire d'air frais par les bouches de chauffage et de dégivrage. Fermez le robinet de chauffage en le tournant vers la gauche (repère F) et manœuvrez les commandes comme pour le chauffage et le dégivrage.

Outre la ventilation supplémentaire, vous pouvez ainsi obtenir le désembuage en air frais du pare-brise.

- **Précautions à prendre en cas de vidange du radiateur** (voir § « Précautions contre le gel »).

Si vous avez effectué la vidange totale du radiateur, prenez les précautions suivantes lorsque vous refaites le plein :

Vérifiez que le robinet de commande d'arrivée d'eau chaude est bien ouvert, mettez le moteur en marche et effectuez quelques accélérations pour assurer un parfait remplissage des canalisations.

La capacité du système de refroidissement avec climatisation type DS est de 10 litres, au lieu de 9,5 litres. Si la livraison de votre véhicule a été effectuée pendant la période Avril-Octobre, la dose d'antigel n'assure une protection que jusqu'à 4 °C au-dessous de zéro. Si vous désirez une protection pour des températures plus basses, augmentez la proportion d'antigel. Pour protéger jusqu'à — 15 °C, par exemple, il faut un mélange composé de 2,8 litres d'antigel **concentré** et de 7,2 litres d'eau : vous le réaliserez en soutirant 2,1 litres du mélange d'origine que vous remplacerez par 2,1 litres d'antigel **concentré non volatil** (glycol de préférence).



Additif à remettre avec la Notice d'emploi et d'entretien des véhicules ci-après : DS 19 - DS mécanique et DS « Pays froids » - ID 19 et ID 19 F dotés du système de climatisation « DS » — 5 °C ou « Pays froids » — 15 °C.

Radiateur

Une échancrure commandée par une fermeture à glissière située sur le conduit souple de ventilation du radiateur permet la visite de la face avant de cet organe pour son nettoyage éventuel.

En roulage normal, cette échancrure doit toujours être fermée.

En cas de circulation sur route recouverte d'une couche de neige assez épaisse pour entraîner l'obstruction de la grille protégeant l'entrée du conduit de ventilation, vous pouvez - par exception - maintenir l'échancrure ouverte à l'aide du bouton-pression.



6-63

S. A. ANDRÉ CITROËN, 117 A 167, QUAI ANDRÉ-CITROËN, PARIIS-XV^e

46 675



48617
48446
-0171-Kaw
1h 50

ID 19 F