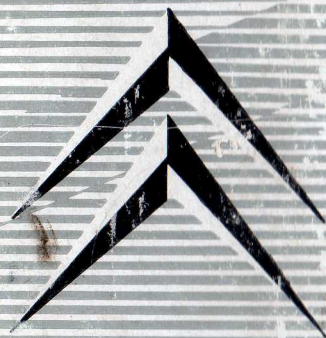


PARIS XV

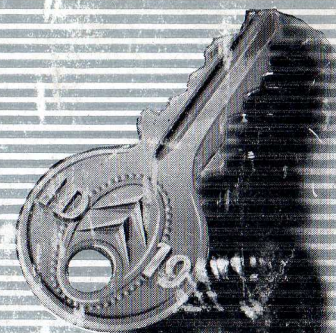
SOCIÉTÉ ANONOME ANDRÉ CITROËN, 117, QUAI ANDRÉ CITROËN

CITROËN

NOTICE D'ENTRETIEN



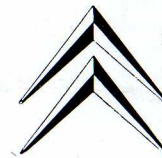
Break
Familiale
Commerciale



NOTICE D'ENTRETIEN

ID 19 F

Modèles « BREAK »
« FAMILIALE »
« COMMERCIALE »



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN
117 à 167, Quai André Citroën, Paris (15^e)

Téléphone : VAUgirard 72-10

INDEX ALPHABÉTIQUE

<i>Pages</i>	<i>Pages</i>		
Aération	14 et 32	Graisseurs	40
Antigel.....	20	Hauteur au-dessus du sol (régl.)	15
Auvent et hayon AR.....	36 et 37	Huile	6 et 38
Avertisseurs	14	Jauge d'essence	12
Batterie	19	Jauge d'huile	6
Borne pour branchement d'accès- soires	27	Lave-glace.....	14 et 37
Capot (verrouillage).....	5	Lunette AR	29
Caractéristiques (principales) ..	42	Manivelle	9
Carburateur	19	Mémento de graissage .. (in fine)	
Carnet de bord	(in fine)	Niveau : batterie.....	19
Cendrier	36	» boîte de vitesses.....	40
Changement de vitesses.....	9	» circuit hydraulique....	6
Chauffage	14 et 32	» eau	6
Compteur kilométrique	12	» huile moteur	6
Conduite	5	Pare-soleil.....	37
Confort	32	Phares (réglage)	25
Correcteur de hauteur.....	15	Planche de bord.....	12
Correcteur d'avance	12	Pneus (pressions et dimensions)	21
Dégivreur-désembueur ..	14 et 32	Portes	36
Démarrage.....	7	Précautions contre le gel	20
Eau.....	6	Radiateur	20
Éclairage (phares)	14	Remorquage du véhicule	29
Éclairage intérieur	13	Réglages principaux.....	43
Entretien	19	Réglage des phares	25
Entretien des métaux décoratifs		Réglage des sièges	33
extérieurs	31	Remplacement d'une bougie ...	26
Essuie-glace	13	Remplacement d'une lampe de	
Filtre à air	21	phare	25
Filtre à essence.....	21	Remplacement d'une roue { 16 à 18	
Filtre installation hydraulique ...	21	et 24	
Freins	10 à 12 et 24	Révision aux 500 km	1
Fusibles	28	Rodage	3
Galerie	37	Roues et moyeux	24
Garantie	1	Sièges	33
Garnitures intérieures.....	30	Starter.....	8
Graissage	38	Vidange boîte	40
		Vidange moteur.....	39

GARANTIE

A la livraison, votre vendeur doit vous remettre la carte de révision et de garantie. Vous voudrez bien la présenter lorsque vous ferez procéder à la révision gratuite de votre voiture par l'**Agent officiel Citroën** du lieu où vous vous trouverez quand vous aurez parcouru les 500 premiers kilomètres.

Le Certificat de Révision y sera dûment rempli, attesté et renvoyé à l'Usine.

Veillez garder par devers vous la **Carte de Garantie** avec son attestation (Articles VII et VIII des Conditions Générales de Vente).

●

Voici les 31 opérations de la révision

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Vérifier le serrage des roues.
3. Resserrer la culasse.
4. Régler les culbuteurs.
5. Resserrer les raccords de tuyauterie de graissage des culbuteurs.
6. Resserrer la tubulure d'échappement et les colliers.
7. Resserrer les écrous de fixation de la pipe d'admission et du carburateur.
8. Vérifier la tension de la courroie de la pompe haute pression.

9. Nettoyer le filtre du réservoir de liquide de suspension.
10. Vérifier le réglage de la commande de débrayage.
11. Vérifier le fonctionnement du frein à main.
12. Mettre le moteur en marche, laisser tourner 10 minutes environ.
13. Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques.
14. Vérifier le niveau du liquide de réservoir de suspension et compléter si nécessaire.
15. Régler le ralenti.
16. Vérifier la mise en pression de l'accumulateur, conjoncteur-disjoncteur.
17. Vérifier le niveau de la boîte de vitesses.
18. Régler les excentriques de freins AR.
19. Vérifier les hauteurs.
20. Vidange du moteur (1).
21. Graissage des transmissions.
22. Vérifier le niveau de la batterie, serrer les bornes.
23. Vérifier le serrage des bornes du démarreur et du régulateur.
24. Vérifier le fonctionnement des phares et leur réglage.
25. Vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace, des plafonniers, des lanternes AR et Stop, des indicateurs de direction, des avertisseurs, des voyants indicateurs de charge et de pression, de freinage et de l'éclairage du tableau de bord.
26. Vérifier la fermeture des portes.
27. Vérifier le fonctionnement des glaces et lève-glaces.
28. Resserrer la fixation des pare-chocs.
29. Vérifier la fermeture du capot et de l'auvent AR.
30. Vérifier le fonctionnement de la commande de hauteur.
31. Vérifier le fonctionnement du lave-glace.

(1) L'opération de vidange est gratuite mais non la fourniture d'huile neuve.

R O D A G E

Pendant les 500 premiers kilomètres ne dépassez pas les vitesses suivantes :

- 20 km/h en 1^{re} vitesse
- 45 km/h en 2^{eme} vitesse
- 70 km/h en 3^{eme} vitesse
- 100 km/h en 4^{eme} vitesse

Ménagez encore la voiture entre 500 et 2 000 km.

Au-delà de 2 000 km, roulez librement. Vous pouvez pousser jusqu'à :

- 40 km/h en 1^{re}
- 80 km/h en 2^{eme}
- 115 km/h en 3^{eme}

Lors de la « Révision aux 500 km », faites vidanger le moteur. Nouvelle vidange à 2 000 km, puis tous les 4 000 km.

Les allures de marche économiques sont :

- en 2^{eme} 55 km/h
- en 3^{eme} 80 km/h
- en 4^{eme} 110 km/h

CONDUITE

Vérifications avant le départ.

Pour ouvrir le capot :

- Libérez les 2 « sûretés », à droite et à gauche du capot, en passant les mains dans l'ouverture du pare-chocs de chaque côté de la plaque de police pour tirer sur les poignées **1** et **2** (fig. 1).

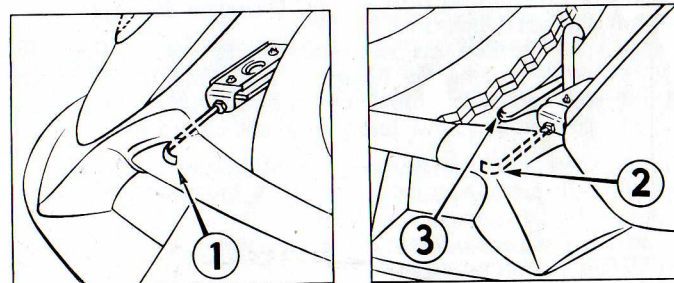


Figure 1

- Étant devant le capot, soulevez-le légèrement de la main gauche puis libérez-le complètement en passant la main droite entre le capot et le pare-chocs, du côté droit de la plaque de police, pour appuyer sur le levier **3** (fig. 1).

Pour maintenir le capot ouvert, engagez l'extrémité de la béquille (fig. 2) dans le support situé à gauche du radiateur, au-dessus du tuyau d'échappement.

Huile moteur : la jauge est située sur le côté gauche du moteur (sens de la marche), en arrière de la pompe à essence et en dessous du carburateur. Le niveau doit affleurer le cran supérieur de la jauge **1** (fig. 2 bis) sans le dépasser. (L'intervalle entre le cran supérieur et le cran inférieur **2** correspond à peu près à 1 litre.)

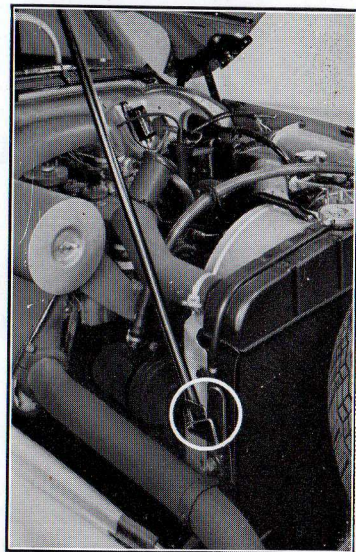


Figure 2

Ouverture du capot

Eau : le niveau doit être à 2 cm du bord inférieur

de l'orifice de remplissage. Si vous voulez en route vérifier le niveau d'eau, faites attention en ouvrant le bouchon, car le radiateur est en légère pression quand le moteur est chaud.

Commencez par tourner le bouchon d'un quart de tour pour l'amener à son crantage de sécurité et attendez que la pression baisse avant d'achever l'ouverture.

Lorsque le moteur est **très chaud** il est prudent d'attendre qu'il soit refroidi.

Liquide pour installation hydraulique : la hauteur du liquide dans le réservoir situé à gauche du radiateur (sens de la marche) et en avant de la batterie doit être comprise entre le mini et le maxi (niveau transparent, fig. 3).

Figure 2 bis

Pour lire correctement le niveau, placez la commande de

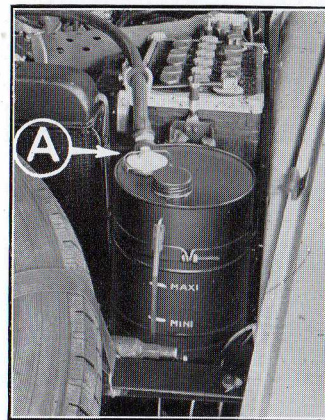


Figure 3

A. — Filtre du liquide spécial

hauteur en **position haute**. (voir fig. 8, repère 5).

Mettez le moteur en route ; attendez que la voiture se soit stabilisée en position haute, puis vérifiez que le niveau ne descend plus dans le réservoir.

Pour compléter le niveau — le cas échéant — n'employez qu'un des liquides suivants :

- Antar F. H. 6-☆.
- B.P. Energol Hydraulic C.F-☆.
- Lockheed H.D. 19-☆.
- Shell Donax D-☆.
- Stop S.P. 19-☆.
- Castrol H.F-☆.
- Pentosine 259-☆.

Ces liquides peuvent être mélangés entre eux, toutefois il est préférable d'employer toujours la même marque.

Si vous êtes dans l'**impossibilité absolue** de vous en procurer, vous pouvez à la rigueur utiliser soit l'un des liquides précédents ne comportant pas l'étoile (☆), soit le liquide de marque « Lockheed » pour **frein** hydraulique automobile.

Prohibez complètement l'emploi de tout autre liquide et particulièrement de ceux d'origine minérale tels que les huiles pour moteur ou celles pour vérins hydrauliques, amortisseurs ou pour boîtes automatiques de vitesses qui détruiraient rapidement et complètement l'installation hydraulique de votre voiture.

Démarrage.

Assurez-vous que le levier de commande des vitesses **5** (fig. 4) est au point mort (fig. 5).

Mettez le contact (clef en **2**, fig. 4).

Laissez le correcteur d'avance **1** (fig. 4) à la position de marche, telle qu'elle est déterminée à la page 12, § 4.

Lorsque le moteur est froid : tirez à fond la commande du starter **3** (fig. 4) et appuyez sur le bouton de commande du démarreur **4** (fig. 4) sans toucher à l'accélérateur. Si

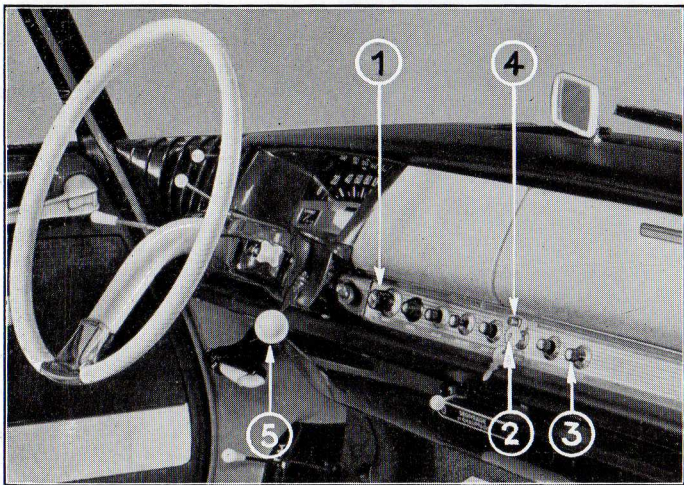


Figure 4

Contact, démarreur, correcteur d'avance, starter

le moteur ne part pas à la première sollicitation, attendez 3 à 4 secondes puis recommencez la manœuvre.

Dès que le moteur est parti, repoussez progressivement la tirette de commande du starter jusqu'à ce que vous sentiez un cran intermédiaire. Restez sur cette position intermédiaire jusqu'à ce que le moteur puisse tourner (starter fermé) au ralenti. **N'abusez jamais du starter (1) et n'emballez pas le moteur lorsqu'il est froid.** Par temps très froid, faites-le tourner au ralenti quelques minutes.

(1) Cependant vous pouvez encore utiliser la position intermédiaire, pour obtenir une légère accélération du moteur, afin de faciliter les manœuvres de parage ou de changement de roue.

Lorsque le moteur est chaud : appuyez à fond sur l'accélérateur, sans toucher au starter, puis commandez le démarreur. Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, attendez 3 à 4 secondes sans relâcher la pression du pied sur l'accélérateur, puis actionnez à nouveau le démarreur.

Dès que le moteur est en marche, lâchez l'accélérateur.

Avant de démarrer, laissez un peu tourner le moteur pour permettre à la voiture de prendre sa position de route.

Après une longue période de stationnement au garage ou après une panne d'essence, amorcez la pompe à essence en manœuvrant à la main le levier qu'elle comporte.

Nota. — En cas d'incident sur la commande d'accélérateur, vous pouvez rouler avec le starter placé en position intermédiaire jusqu'au prochain Agent Citroën.

Dans le cas où vous devriez utiliser la manivelle de mise en marche, n'oubliez pas qu'il est nécessaire de prendre la rallonge (fig. 9) qui se trouve avec la manivelle sous la roue de secours. Engagez la rallonge horizontalement en la passant dans l'œil situé sous le pare-chocs, jusqu'à engagement du « 6 pans ».

Changement de vitesses.

Débrayez à fond. Manœuvrez sans brutalité le levier **5** (fig. 4) situé sous le volant.

Le levier de commande des vitesses peut se déplacer dans trois plans parallèles (fig. 5).

Dans le plan le plus rapproché du conducteur, il commande la 1^{re} et la 2^{ème} vitesses (tirez le levier vers vous).

Dans le plan intermédiaire, il commande la 3^{ème} et la 4^{ème} vitesses.

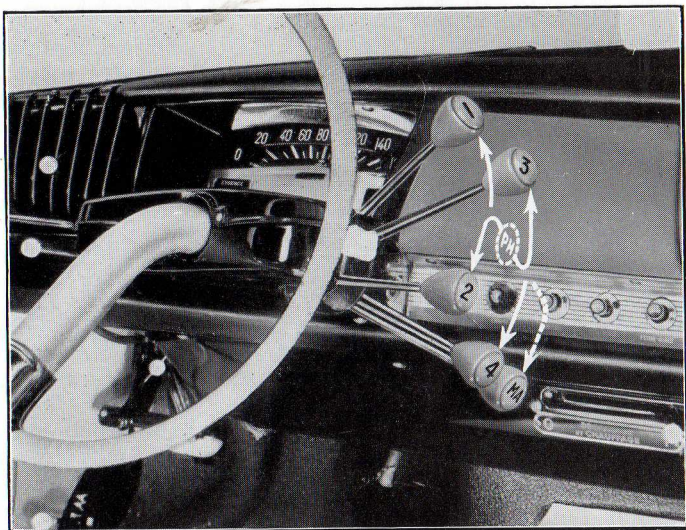


Figure 5

Schéma des vitesses

Dans le plan le plus éloigné du conducteur, il commande la marche AR (poussez le levier vers le pare-brise).

Freins.

L'ID 19 F comporte deux systèmes de freinage.

1° **Frein principal** (petite pédale, pied droit).

Ici, le mot « pédale » désigne un gros bouton en forme de champignon **F** (fig. 14). Sa course est très faible (de l'ordre de quelques millimètres).

L'efficacité du coup de frein est proportionnelle à la pression du pied sur ce « champignon ».

Ce dispositif est prévu pour n'exiger qu'un effort réduit de la part du conducteur, même s'il a besoin d'un arrêt brutal. Avant de prendre la route pour la première fois

avec une ID 19 F, il est bon de s'exercer un peu à la manœuvre du frein principal pour en éprouver la sensibilité et la puissance.

2° **Frein de secours.**

La commande du frein de secours est constituée par une poignée oscillante **1** (fig. 6) située à portée de la main gauche du conducteur.

Pour freiner, tirez sur la poignée, un encliquetage automatique la maintient en position serrée.

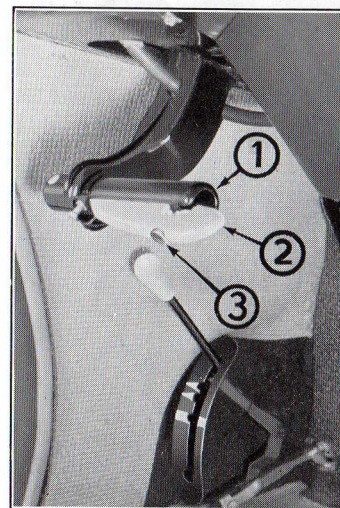


Figure 6

Frein de secours

Pour desserrer le frein, tirez la poignée avec la main gauche pour libérer l'encliquetage; pressez avec le pouce sur l'extrémité droite de la manette **2** (fig. 6) pour faire sauter l'encliquetage, et repoussez la poignée à fond vers l'avant.

Un dispositif de sécurité peut bloquer à l'arrêt les mouvements de la manette d'encliquetage. Vous le manœuvrez en tournant d'un quart de tour la vis moletée **3** (fig. 6).

En cas de stationnement sur une pente, **il est essentiel que la poignée 1** (fig. 6) **soit tirée très énergiquement.**

Contrôle du fonctionnement des freins.

Si la pression dans le dispositif hydraulique commandant le frein principal est insuffisante, un voyant **rouge 3 bis** (fig. 7) s'allume au tableau de bord.

