

BREAK

Dérivé de l'ID Luxe, le Break Citroën possède derrière la banquette arrière deux strapontins en quinconce qui peuvent s'escamoter dans le plancher en basculant. Il en est de même pour la banquette arrière (la manœuvre des sièges est extrêmement aisée).

Le plancher entièrement plat est placé bas (**0,46 m** du sol à **vide ou en charge**, grâce au correcteur automatique de hauteurs de la suspension hydropneumatique). Constitué de surfaces planes et perpendiculaires, le volume de chargement est entièrement utilisable.

L E B R E A K I D 1 9

L'arrière de la voiture est fermé par un auvent et un hayon. La hauteur d'entrée de porte de **0,93 m** est l'une des plus grandes parmi les véhicules de la même catégorie. L'auvent se relevant sur une ligne située très en retrait de l'arrière de la voiture rend l'accès à la surface de chargement extrêmement commode. Une seconde plaque minéralogique fixée à l'extrémité du hayon permet de rouler avec le hayon ouvert; ceci augmente la surface de chargement (longueur du plancher **2,48 m**) et même autorise le transport d'objets dépassant à l'arrière de la voiture. Voiture transformable de luxe; la finition élégante du Break Citroën le désigne autant pour le tourisme familial que pour les transports de l'économie domestique.

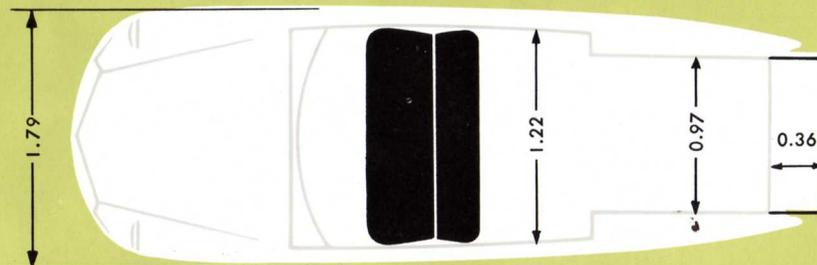
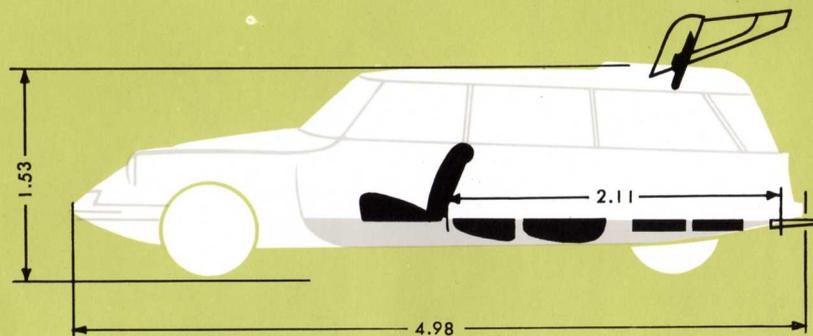
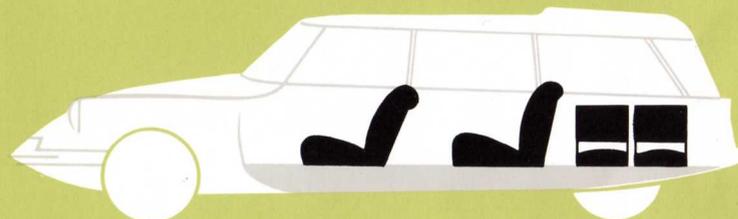
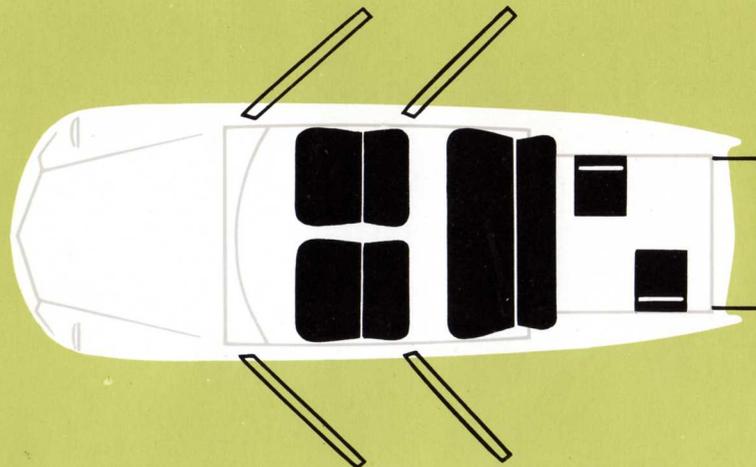


Différences techniques

Caractéristiques mécaniques du Break ID 19 :

Elles sont identiques à celles de l'ID 19 Luxe, sauf :

- Poids total en charge : 2000 kg.
- Freins : du type DS avec pédalier spécial.
- Suspension : spéciale, renforcée à l'avant et à l'arrière.
- Pneus : 165 x 400 X sur roues 185 x 400 à l'avant et à l'arrière.
- Carburateur à réglage spécial : il est commandé par une palette du genre DS.
- Couple conique : 8 x 31.
- Pompe haute pression : 7 pistons.
- Longérons de coque et de coffre renforcés.
- Ailes arrière échancrées (il est inutile de les démonter pour changer la roue).
- Sellerie : plastique.
- Galerie de toit dont le break ID 19 est doté en série.





A U T R A V A I L



E N P R O M E N A D E

6 personnes et leurs bagages

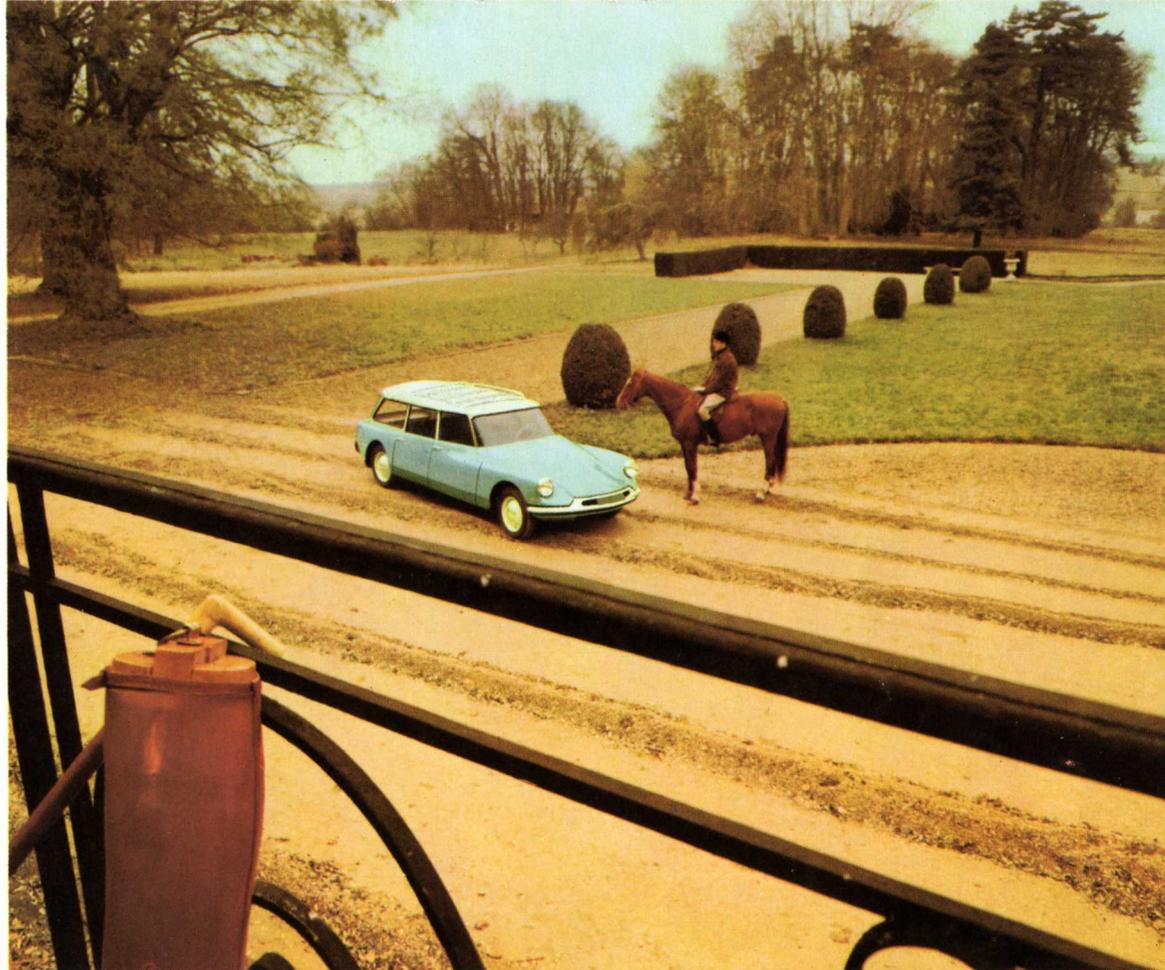


8 personnes et leurs bagages

**Caractéristiques
particulières
du Break confort**

Sellerie : Sièges couchettes en jersey de nylon ou hélanca. Accotoir central à l'arrière.

Aération et chauffage : à l'avant : deux orifices d'aération supplémentaires (au plancher), à l'arrière : sur longeron droit un orifice de chauffage supplémentaire. Double lave-glace.



C I T R O Ë N