

Seconde épreuve :

performances
et
consommation

CONSOMMATION URBAINE 25 km — 500 kg de charge.

Notre essai urbain porta sur un parcours en plein Paris ; l'itinéraire était le suivant : Neuilly (Ile de la Jatte), Bastille (par les Quais), Ménilmontant, Barbès et retour à Neuilly, soit 25 km. Le tableau ci-contre résume les résultats enregistrés avec 500 kg de charge, en fonction du temps et du nombre d'arrêts.

	Temps	Nbre d'arrêts	Consom. brute	L/100 km
403	1 h 02	19	3,60 L.	14,4 L.
ID 19	1 h 03	27	3,60 L.	14,4 L.
Marly	1 h 20	32	4,75 L.	19 L.
Manoir	1 h 10	33	4,80 L.	19,2 L.

CONSOMMATION ROUTIERE 200 km — 500 kg de charge.

Notre essai routier porta sur un parcours de 200 km, sur l'itinéraire Paris-Gaillon, avec 500 kg de charge. Du fait des aléas de la circulation, les moyennes diffèrent sensiblement, et il faut en tenir compte pour comparer les consommations. On remarquera que Manoir et Marly sont plus à leur aise en utilisation routière qu'urbaine.

	Temps	Moyenne	Consom. brute	L./100 km
403	2 h 49	70,980 kmh	21,70 L.	10,85 L.
ID 19	3 h 15	61,500 kmh	24,40 L.	12,20 L.
Marly	2 h 30	80 kmh	29,80 L.	14,90 L.
Manoir	3 h 15	61,500 kmh	25,525 L.	12,76 L.

ESSAIS A MONTLHERY vitesse-accélération — 500 kg de charge.

Notre essai à Montlhéry avait pour seul but de déterminer la vitesse maximum et les possibilités d'accélération, avec 500 kg de charge utile. On remarquera que si la Marly s'avère nettement la plus rapide, l'ID 19 remporte la palme dans le domaine des accélérations. Excellent comportement de la 403, eu égard à sa cylindrée. Quant à la Manoir, la transmission « transfluide » constitue un handicap au démarrage, bien que nous ayons utilisé les rapports « Montagne » et « Ville-route ».

	Poids en charg. + 20 L. ess.	Vitesse maxi en kmh	Accélération 0 à 500 m.	Accélération 0 à 1000 m
403	1 650 kg	122,315	30" 1/5	48" 1/5
ID 19	1 690 kg	124,304	24"	41" 2/5
Marly	1 750 kg	136,920	27" 2/5	49"
Manoir	1 820 kg	123,301	31" 1/5	50"

GARDE AU SOL AVEC 500 KG DE CHARGE.

Ces mesures ont pour but de délimiter les possibilités de chaque véhicule sur mauvais terrain, ou face à des obstacles tels que trottoirs, grosses pierres, cassis, dos d'âne, etc... L'ID 19 est incontestablement la plus favorisée, puisque disposant non seulement d'une garde au sol constante du fait du système hydropneumatique, mais encore de la possibilité d'augmenter cette garde en agissant sur le correcteur manuel placé à la portée du conducteur.

	Points où ont été effectuées les mesures			Point le plus bas
	Pare-chocs AR	Tube échapp. (extrémité)	Réservoir (face int.)	Pont arrière
403	28,5 cm	25 cm	22 cm	12,5 cm
ID 19	Garde au sol constante : max. : 28 cm - normale : 16 cm.			
Marly	32 cm	25 cm	29 cm	13,5 cm
Manoir	31 cm	16 cm	19 cm	Tube échapp. avant silenc. 12 cm