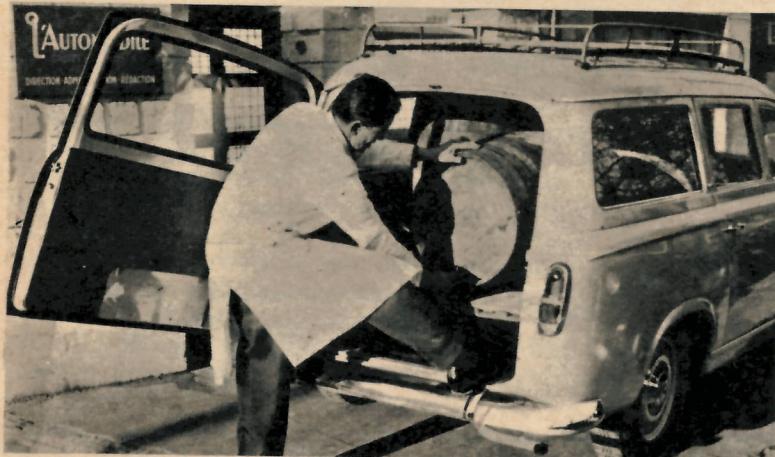


## ESSAIS DES BREAKS

(Suite)

## 1<sup>ère</sup> épreuve :

### Notre unité de mesure : 2 barriques (210 l.)



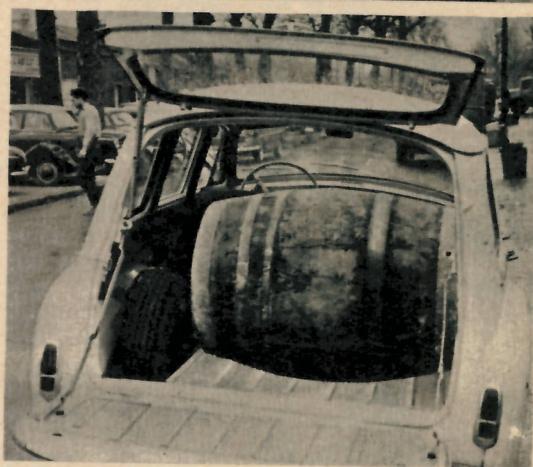
Dans la 403 commerciale il faut rentrer les gros tonneaux en long, du fait du plancher surélevé et du décrochement supérieur de l'embrasure.

Dans l'ID 19, les gros tonneaux doivent être chargés longitudinalement; les deux trouveront place l'un transversalement dans le fond, l'autre en long à l'arrière.

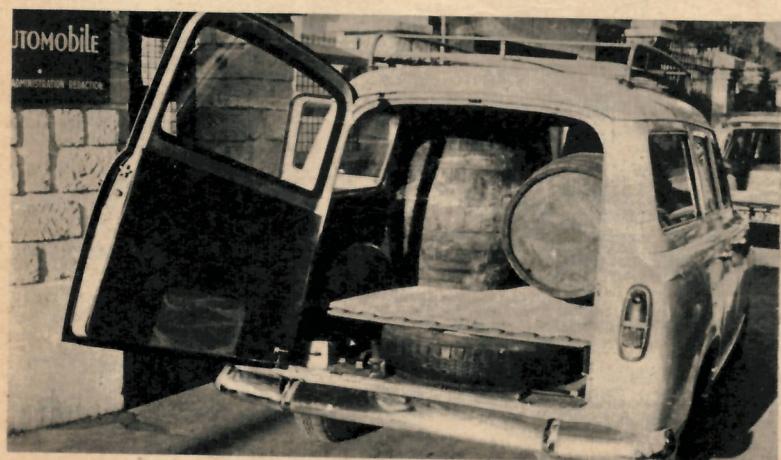


La Marly pose un problème : les dimensions de l'ouverture exigent quelques instants de réflexion... Finalement, les deux tonneaux rentreront, mais il faut viser juste.

La largeur de la Manoir, malgré le décrochement du passage des roues et la roue de secours, permet un chargement transversal; les fixations d'amortisseurs s'avèrent gênantes.



### 2<sup>ème</sup> unité de mesure 4 demi-barriques (115 l.) + 1 facult.



Quatre petits fûts trouveront place dans la 403 commerciale, dans la position ci-dessus. Le chargement s'opère sans difficulté.

Le break ID 19 s'avère le champion : les cinq tonneaux tiennent aisément, sans surcharge puisque la charge utile atteint 700 kg.



La Marly acceptera également de bonne grâce quatre tonneaux, deux verticaux et deux longitudinaux à l'arrière.

Dans la Manoir, les quatre tonneaux entrent verticalement; aucune disposition particulière à prendre pour le chargement.

