

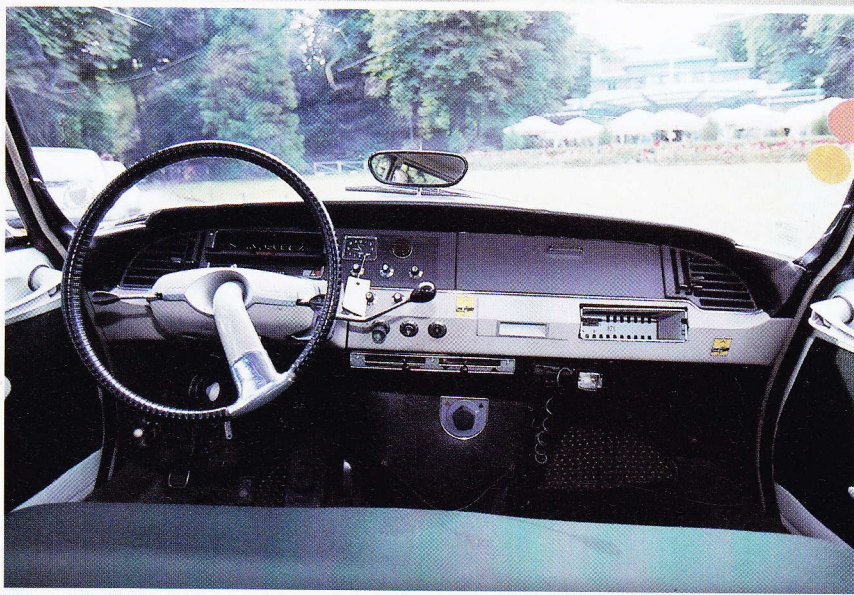
ID 19 FA 1967*Un vif merci à Jean-Paul Jasmin et à sa famille.*PAR JEAN-PAUL JASMIN
PHOTOS LAURENT
BOURGENO/COLLECTION CHALM

LA FAMILLE AVANT TOUT

La DS Familiale est la voiture idéale du grand-père. Elle permet d'emmener en pique-nique enfants et petits-enfants. Les huit passagers ont le plaisir de voyager dans un seul véhicule et de profiter pleinement de ce paquebot de la route.

Les commandes du paquebot insubmersible... Citrotonic 1967.
La planche de bord est celle des millésimes 1965 à 1968.

Un profil racé qui ne trahit pas les lignes pures de la berline.





Ce modèle mérite doublement le nom de Familiale. Après sa mise en circulation le 3 juillet 1967, pour emmener une petite famille de Brunstatt (68) en vacances et véhiculer ses occupants toujours grandissants pendant 23 ans de bons et loyaux services, elle se lance

dans un long voyage coupant l'hexagone en diagonale pour rejoindre la collection d'un amateur de Lévigac (31), aux côtés notamment d'un cabriolet DS. C'est cette même collection qui lui vaudra d'être revendue un an plus tard

afin de constituer un apport d'argent pour l'achat d'une Buick.

La familiale devient alors la propriété de la famille Jasmin, en juillet 1991. En 24 ans, elle n'a parcouru que 116 000 km. C'est au travers de la restauration étalée

Danièle et Jean-Paul Jasmin dans le rare Break ID 21 FH de leurs rêves.

La poupe, à glace panoramique, du navire





sur un an que la voiture mérite doublement son nom, car chacun y trouve son rôle : le père refait la carrosserie dans les règles de l'art, avec étamage des éléments ayant souffert du poids des années. Danièle la mère se chargeant du ciel de toit en tissus gris, qui sera collé dans la salle de séjour de la maison familiale. Les fils se chargent des plaquettes de freins, des tambours qu'il conviendra de rectifier, des 5 sphères, de l'allumage.

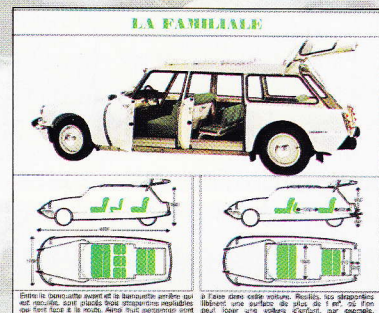
UN MOTEUR SAIN

Les compressions révéleront le bon état de la mécanique, le diagnostic permettant d'espérer une longue route sans ennuis pour les années à venir.

Quant aux petits-enfants, leur rôle est de tester la sellerie d'origine et plus particulièrement les trois petits sièges centraux qui leur sont destinés, rôle dans lequel ils s'investissent pleinement, refusant de remonter ensuite dans l'objet de consommation avec lequel leur père les a amenés là.

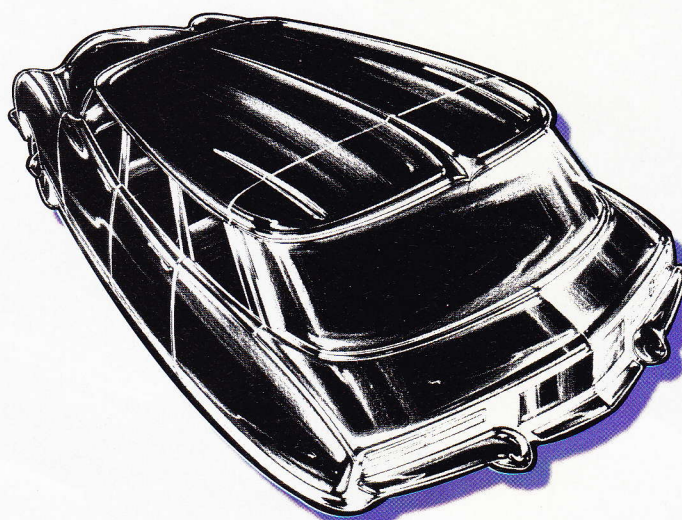
25 ANS, LE BEL ÂGE

La Catherinette (25 ans !) reçoit pour son anniversaire une nouvelle robe blanc carrare (AC. 144) identique à celle qu'elle portait dans sa prime jeunesse.



Dans le catalogue 1967, le constructeur eut la bonne idée de monter la Familiale en coupe afin d'en expliquer les diverses possibilités d'habitabilité.

Les trois strapontins font la joie des petits mais sous la surveillance de deux rangées de grands...



Une gamme inchangée

La gamme Familiale - Break n'échappe pas aux études de restyling, comme celle-ci datant de 1965. Admirez l'incroyable arrière aux pare-chocs un peu rococo que Citroën aurait pu nous offrir ! Brrr... ! Heureusement, la ligne de la poupe restera inchangée durant toute la vie de ces modèles, exception faite de la lame de pare-chocs incurvée ou droite et les feux arrière.

se. Seulement celle-ci est plus épaisse, le peintre Peretti à Gennevilliers lui pistole quatre couches. Et, pour une meilleure résistance, on l'a passée à l'étuvée. Le pavillon et le hayon conservent leur peinture d'origine du fait d'un état irréprochable. Le seul regret de la famille Jasmin est de

n'avoir pu trouver une Familiale ID 21. En effet, la 19 une fois pleine, avec la tribu au grand complet et les bagages répartis sur le toit et dans le petit espace coffre situé derrière la banquette arrière, souffre quelque peu de sa sous-motorisation dans les côtes

Technique ID 19 FA 1967

Moteur

Cylindrée 1985 cm³. Alésage course 86 x 85,5. Rapport volumétrique 8,75 (emploi obligatoire du supercarburant). Puissance administrative française 11 CV. Puissance réelle maxi SAE 90 ch à 5.250 tr/min. Couple maxi SAE 15,2 m/kg à 3 500 tr/min. Soupapes en tête en V à 60°. Arbre à cames latéral (commande par chaîne). Culasse alliage léger - Pipe d'admission intégrée. Chemises amovibles humides. Vilebrequin 5 paliers. Filtre à huile : tamis + filtre à huile en série (by-pass de sécurité en cas d'encrassement). Carburateur : Weber inversé double corps. Filtre à air : sec. Tubulure d'échappement simple. Double sortie. Pompe à essence mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par pompe et thermostat.

Embrayage

A sec (commandé au pied).

Boîte de vitesses

4 vitesses toutes synchronisées + marche AR.

Transmission

Traction AV. Joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte. Joints doubles homocinétiques sur les roues. Couple conique 8 x 35.

Freins

Frein principal : commande hydraulique à haute pression (servofrein). Circuits indépendants à l'AV. et à l'AR. Disques à l'AV, tambours à l'AR. Pas de rattrapage automatique du jeu. Étriers avec pistons opposés. Répartiteur de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR.

Frein de secours : commande mécanique sur roues AV - Plaquettes spéciales.

Direction

A crémaillère.

Châssis

Plate-forme à longerons latéraux en tôle soudée, longerons de coque et de coffre renforcés.

Suspension

4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré (suspension renforcée à l'avant et à l'arrière). Barres anti-roulis AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge.

Roues

Pneus avant : 180 x 380 XAS. Pneus arrière : 180 x 380 XAS.

Électricité

Batterie : 12 v 40 A/H (55 A/H pour Export). Dynamo : 300 Watts (avec régulateur à 3 fonctions). Démarreur : 1,27 ch (commandé par relais). Avertisseur de route à haute fréquence. Phares code européen.

Poids et encombrement

Empattement : 3,125 m. Voie AV - AR : 1,50 / 1,30 m. Garde au sol à vide : 0,145 m. Diamètre de braquage : 11 m. Longueur hors-tout : 4,99 m. Largeur hors-tout : 1,79 m. Hauteur hors-tout : 1,53 m.

Poids à vide (odm/din)

1 345 kg.

Poids total en charge

2000 kg.

Capacités

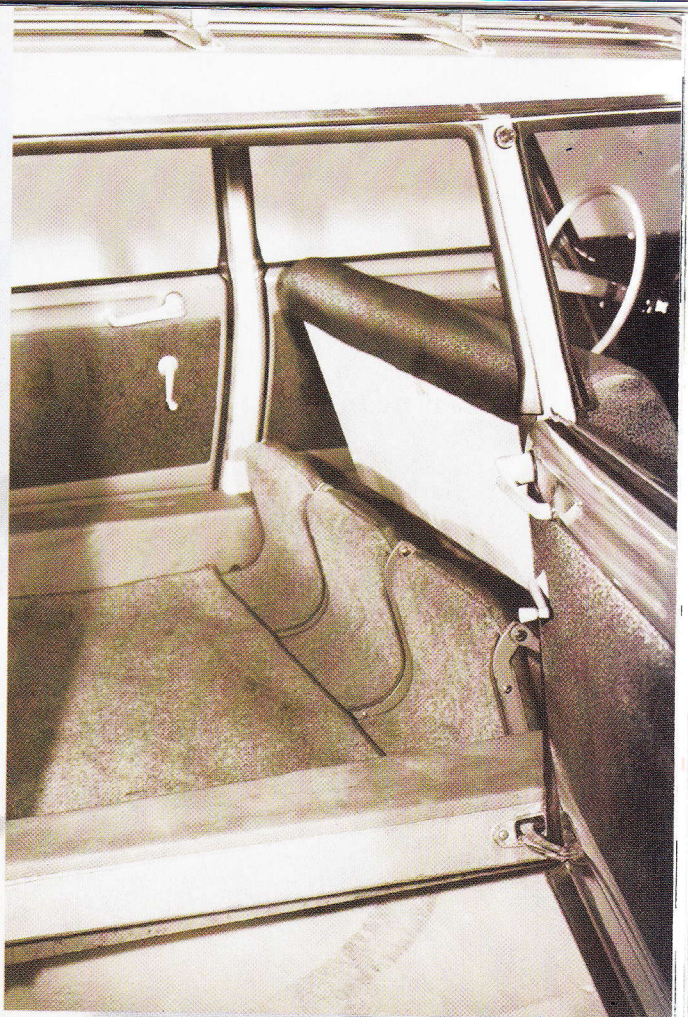
Réservoir à essence : 60 litres - Carter huile : 4 litres. Boîte de vitesses : 2 litres.

Performances

Vitesse maxi : 155 km/h.

Options

- Chauffage -5°.
- Chauffage grand froid. Il procure une chaleur convenable par des températures extérieures de l'ordre de -15°.
- Accoudoir latéral, semblable à celui existant déjà sur le côté droit. Pourra être placé sur demande du côté de la portière AV gauche.
- Autoradio.
- Pare-brise Triplex.
- Ceintures de sécurité aux places avant.
- Avertisseur : trompes à compresseur (2).
- Direction assistée.



Sur cette photo usine, on voit bien l'immense place laissée par les strapontins une fois ceux-ci rangés dans leur logement.



FAMILIALE OU BREAK ?

Les strapontins, placés en quinconce à l'arrière du break, libèrent un espace digne d'une berline pour les occupants de la banquette arrière (3 contre 2 pour la Familiale). Les détracteurs des Familiales affirment que le Break permet d'asseoir des enfants aux jambes plus longues que sur les strapontins des Familiales. Les plus hardis vont jusqu'à replier tous les sièges pour en faire un espace digne d'un lit, ce que l'on ne peut faire aisément sur la Familiale.



Couverture du catalogue de la Familiale 1967