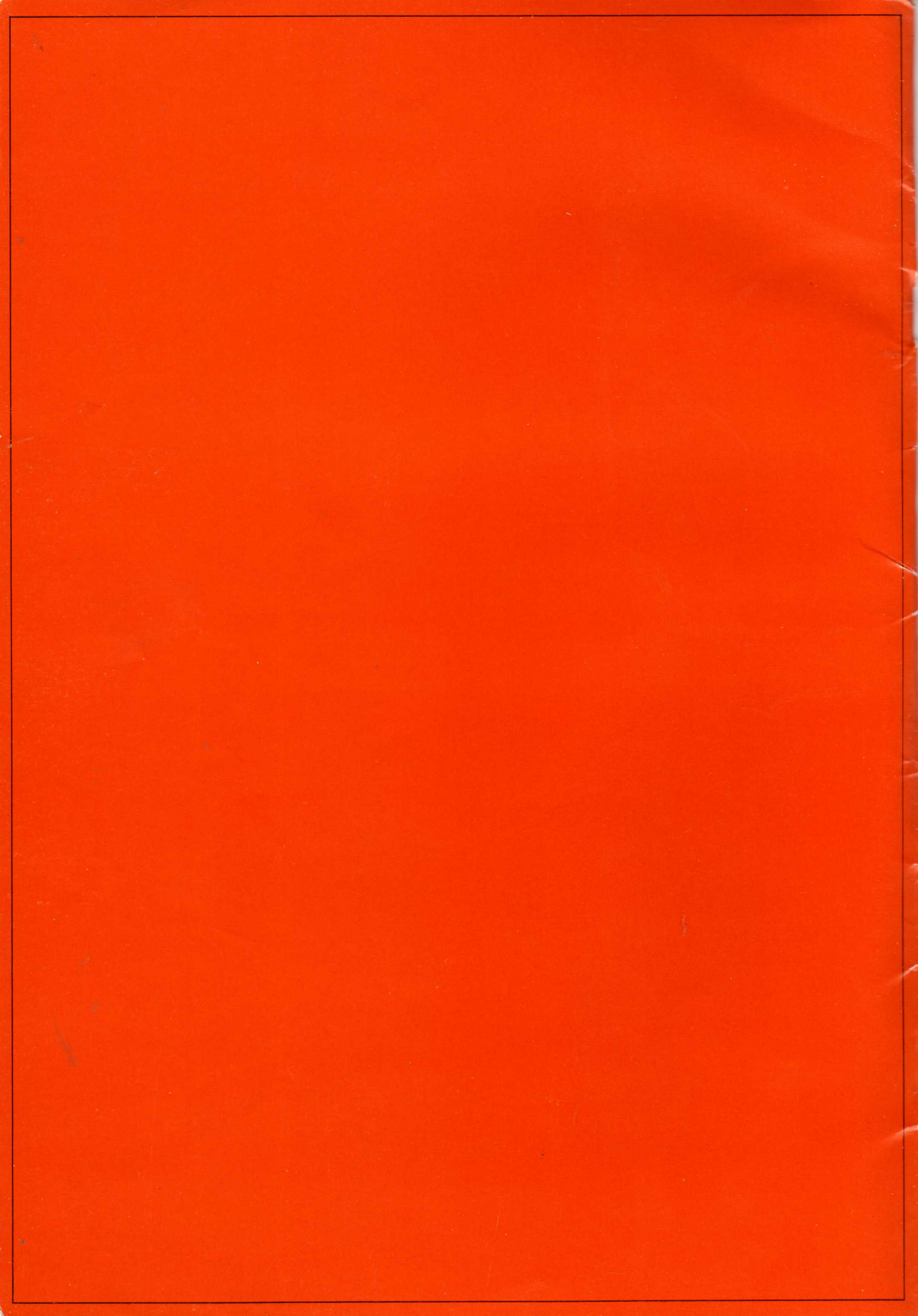


1965/1966

citroen

BREAK





= 1966 =

20.-

£ 3,00



CITROËN BREAK

De ID 19 Break is de wagen voor moderne mensen, voor hun werk en hun vrije tijd. Want tussen alle combinatiewagens die er tegenwoordig worden aangeboden onderscheidt de ID 19 Break zich als een volbloed Citroën met alle bijzondere eigenschappen die het merk beroemd hebben gemaakt. Hij ontleent aan de bouw en constructiedetails dezelfde wegvastheid en zuinigheid en hetzelfde rijcomfort als de sedan van deze serie. De ID 19 Break is bovendien uitermate praktisch.*****



GARAGEBEDRIJF

F. Plantinga

VAN HOGENDORPLAAN 139 - TEL. 1436
VLAARDINGEN









HYDRO Pneu matische VERING

Alleen het hydro-pneumatisch systeem maakt het mogelijk dat men op elke weg en bij iedere snelheid een vering heeft die tegelijk veilig en comfortabel is, volmaakt soepel en geheel aangepast bij het gewicht van de auto.*****

Bij de hydro-pneumatische vering reageert elk van de vier onafhankelijk geveerde wielen afzonderlijk op de oneffenheden van de weg.*****

Iedere stoot die de wielen verwerken wordt onmiddellijk door een vloeistof overgebracht naar luchtkussens die dit opvangen zoals een veer dat doet maar met een veel grotere soepelheid dan de traditionele stalen veer.***

Met het hydro-pneumatisch systeem blijft de vering soepel en veilig, ongeacht de belasting van de wagen want de hoogteregelaar reageert onmiddellijk en corrigeert automatisch de wagenhoogte bij wisselende belasting. Dankzij de hydro-pneumatische vering kan de bestuurder gemakkelijk zelf de wagenhoogte veranderen : met behulp van een eenvoudige handle kan hij desgewenst de afstand carrosserie - grond laten variëren tussen de 9 en 28 cm, hetgeen bijzonder nuttig is om moeilijke weggedeelten te passeren en waardoor men tevens bij het verwisselen van een band geen krik nodig heeft.*****





VOOR WIELAAN DRIJVING

De Citroën Break is een veilige wagen want het comfort dat hij biedt voorkomt iedere vermoeidheid bij de bestuurder, maar daarbij beschikt deze wagen over nog een bijzondere eigenschap die tot deze veiligheid bijdraagt: voorwielaandrijving. *****

De verwezenlijking van dit principe is duurder maar het heeft een groot aantal voordelen: de wegvastheid en het comfort worden erdoor verbeterd. Het principe van voorwielaandrijving bestaat in het samenbrengen van alle mechanische delen voor in de wagen teneinde het gewicht op de vooras te vergroten en mede daardoor de greep op de weg van de tegelijk sturende en aangedreven wielen te verhogen. Het zwaartepunt van de wagen wordt naar voren gebracht, hetgeen aan de wagen een voortdurend aan de beweging aangepast evenwicht verleent. *

In de bocht volgt de achteras de zwaardere vooras en de wagen heeft geen neiging zich tegen de rijrichting te verzetten. *****

Deze methode van « aandrijving », waar zo langzamerhand steeds meer constructeurs over de gehele wereld toe overgaan, wordt door Citroën reeds sedert 1934 toegepast en geperfectioneerd. Het is één van de geheimen van de vermaarde wegligging van de Citroëns. *****













SCHIJF REMMEN

Citroën was de eerste constructeur van de wereld die, sinds 1955, zijn seriewagens uitrustte met schijfremmen. Ook hier heeft Citroën dus baanbrekend werk verricht en andere merken hebben dit voorbeeld gevolgd. Schijfremmen immers koelen beter af, zij vertonen noch thermische noch mechanische « fading » en worden niet ovaal. ****

Bij alle Citroëns wordt het remsysteem bovendien hydraulisch bekrachtigd. De bestuurder hoeft slechts met zijn voet het remsysteem een bevel te geven en verder wordt dit bevel uitgevoerd door een onder druk staande vloeistof uit het drukreservoir zodra het rempedaal wordt ingedrukt. ****

Bovendien regelt een speciale « rem-accu » de druk op het achterremcircuit al naar gelang de belasting op de achteras teneinde een blokkering van de achterwielen te verhinderen bij verlies van adhesie. ****

Tenslotte omvat het remsysteem van de Break een dubbel remcircuit; een beveiliging, die nog altijd uitzonderlijk is bij normale seriewagens. ***





EEN GROOT LAADVERMOGEN

Aan de achterzijde wordt de Break gesloten door een luifeldeur die over de gehele breedte naar boven opengaat en een klep die naar beneden opent. ****

De achteropening is 93 cm hoog en hiermee een van de grootste van dit type wagens. ****

Dankzij de speciale scharnier, die ten opzichte van de achterkant van de wagen zeer ver inspringt, kan de luifel zeer ver omhoog worden geklapt (hij kan met een steun in twee verschillende standen worden vastgezet) en de lading kan bijzonder gemakkelijk in en uit de auto worden gebracht. Zonodig kan men met een geopende luifel rijden. ****

De vloer die zoals bij alle Citroëns volkomen vlak is, ligt laag, nl. op 46 cm van de grond, zowel met als zonder lading, dankzij de automatische hoogteregelaar van de hydro-pneumatische vering. ****

De laadruimte wordt gevormd door loodrecht op elkaar staande vlakken zodat de ruimte volledig benut kan worden. ****

Een imperiaal behoort tot de standaard uitrusting. De grote panoramische ruit van de achterdeur en de extra ruiten aan de beide zijkanten bieden de inzittenden van deze wagen een uitzonderlijk ruim uitzicht. ***







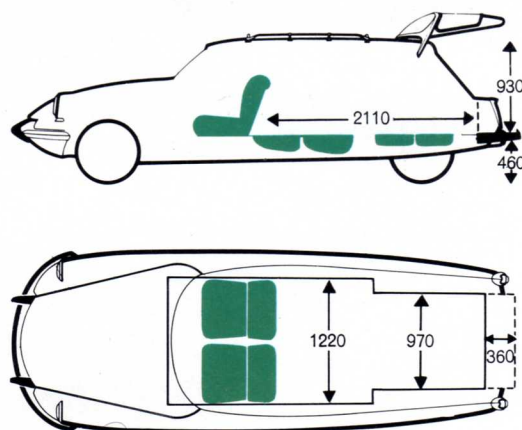
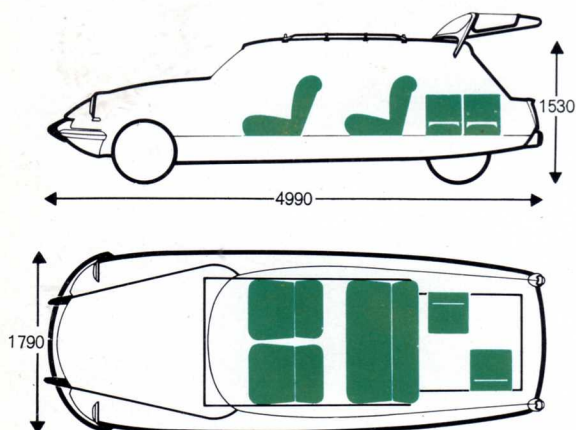




NUTTIGE EN FRAAIE DETAILS

De comfortabele, met multicel-schuimrubber beklede zitplaatsen van de Citroën Break bieden een volmaakt zitcomfort. ***** Zowel voorin als achterin heeft men volop beenruimte. De airconditioning draagt op zijn beurt bij tot een prettige atmosfeer voor de inzittenden; verwarming en ventilatie geschieden met van buiten aangezogen verse lucht; de hoeveelheid koude lucht en de richting van de luchtstroom kan men naar behoefte regelen. Ventilatie en verwarming functionneren ook als de wagen stilstaat. Een speciale regelaar voorkomt het beslaan van de zijruiten en portier ramen. ** De geluidsisolering is zeer zorgvuldig uitgevoerd en wordt aangevuld door een dikke vloerbedekking op schuimrubber onderlaag. ***** Wat het dashboard betreft: er is een achteruitkijkspiegel die men op « dag » en « nacht » kan instellen, een sigarettenaansteker, een electrisch klokje, ruitewissers met twee snelheden. 4 Plafondlampjes werpen een zacht diffuus licht in de wagen om het de inzittenden nog aangenamer te maken. Wat zijn uiterlijk betreft heeft de Citroën Break niet zozeer het voorkomen van een bedrijfswagen als andere wagens in deze categorie. De voorzijde met het pijlpunt-profiel, de vloeiende lijnen van de carrosserie, de aerodynamische afwerking van de onderzijde zijn het antwoord van Citroën op het probleem van de weerstand bij voortbeweging. *****

DE BREAK CONFORT

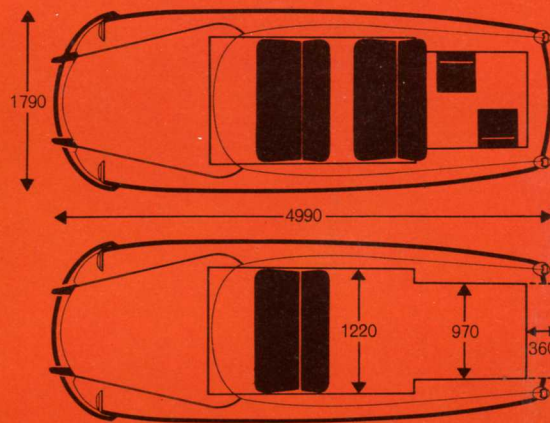


De zittingen van de ID 19 Break Confort zijn bekleed met multidel schuimrubber. De voorstoelen zijn in hun geheel verstelbaar alsook de rugleuningen, welke kunnen worden neergeklapt tot slaapstoelen. De centrale armsteun van de achterbank is opklapbaar in de

rugleuning. Achter de achterbank zijn twee klapstoeltjes die dwars op de rijrichting schuin tegenover elkaar zijn geplaatst. Zij kunnen worden samen gevouwen en verdwijnen dan in de vloer, waardoor een laadruimte van meer dan 2 m³ vrijkomt.

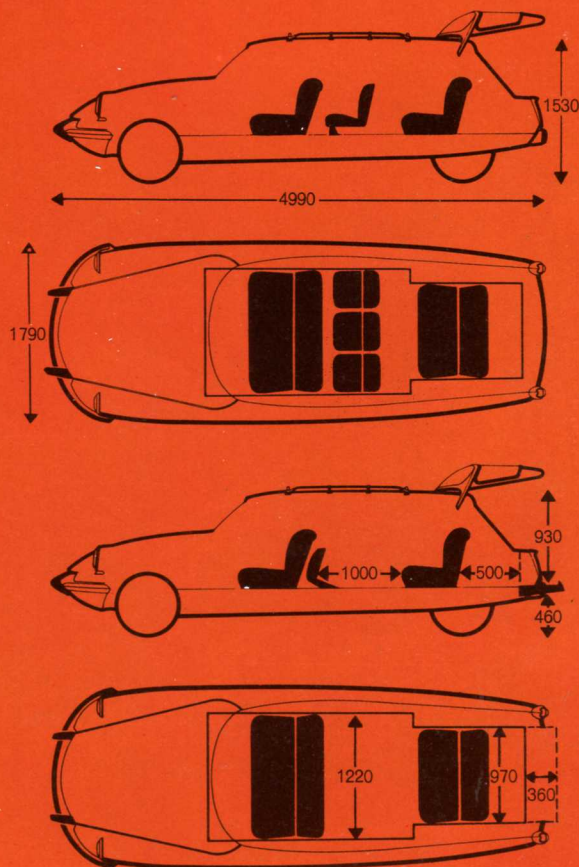


DE BREAK LUXE



Afwasbare bekleding voorbank.
De twee klapstoeltjes kunnen in de bodem worden neergeklapt en de achterbank kan tegen de voorbank worden geklapt. Door deze eenvoudige handgreep komt een geheel vlakke vloer van 2.30 m² vrij.

DE FAMILIALE



Tussen de voorbank en achterbank zijn drie klapstoeltjes geplaatst in de rijrichting. Hierdoor vinden acht personen makkelijk plaats in deze auto. Als ze opgevouwen zijn laten de klapstoeltjes een oppervlak van meer dan 1 m² vrij, waar bijvoorbeeld een kinderwagen kan staan.

TECHNISCHE KENMERKEN

MOTOR - 4 cilinders 78 x 100 - Cilinderinhoud 1.911 cm³ - Compressieverhouding 8,5 : 1 - Max. vermogen 83 pk (SAE) bij 4.500 omw/min. - Max. koppel 14,5 kgm (SAE) bij 3.500 omw/min - Mechanische benzinepomp - Smering onder druk d.m.v. mechanische pomp koelsysteem geregeld door pomp en thermostaat nylon ventilateur.

TRANSMISSIE - Enkelvoudige droge plaatkoppeling - Vier-versnellingsbak, alle versnellingen gesynchroniseerd - Versnellingshandle bij het stuurwiel - Voorwielaandrijving. Bibax kruiskoppelingen - Pignon en kroonwiel met schroefvormige vertanding - Overbrengingsverhouding 8 : 31.

CHASSIS - Platform met dwarsliggers van gelaste staalplaat - Volkomen vlakke vloer.

STUURINRICHTING - Pignon/tandheugel mechanisme - Stuurwiel met één spaak - Draaicirkel diameter 11 m.

VERING - Alle wielen zijn onafhankelijk opgehangen en voorzien van een hydro-pneumatisch veerelement met ingebouwde schokbreker - Voor - en achterbrug zijn uitgerust met dwarsstabilisator en hoogteregelaar, die ervoor zorgt dat de wagen, ongeacht de belasting, op gelijke afstand van de grond blijft - De voorwielen hebben elk twee wielarmen, de achterwielen een.

REMMEN - Hoofdrems : schijfremsen vóór en trommelremmen op de achterwielen - Hydraulische bediening met rembekrachtiging - Gescheiden circuits van voor en achterwielremmen - Remkrachtverdeling bij wisselende belasting op de achteras - Handrem mechanisch op de voorwielen - Veiligheidsgrendeling bij stilstand - Automatische nastelling van de voeremvoeringen bij slijtage.

WIELEN - Wielen met centrale bevestigingsbout XA2 -banden, 165 x 400.

ELECTRISCHE UITRUSTING - 12 volts installatie - Dynamo 300 W met reguleur - Accubatterij 40 Ah - Startmotor met relais (drukknopbediening).

MATEN EN GEWICHTEN - Wielbasis 3,125 m - Spoorbreedte voor 1,500 m - Spoorbreedte achter 1,300 m - Totale lengte 4,990 m - Totale breedte 1,790 m - Totale hoogte 1,530 m - leeggewicht 1.320 kg - totaal beladen gewicht 2.000 kg.

PRESTATIES - Max. snelheid : 40 km/u in 1 - 80 km/u in 2 - 115 km/u in 3 - 150 km/u in 4 - Benzineverbruik : 9,5 l per 100 km bij een gemiddelde van 75 km/u.

