Garage Citroën -
JEANPERIN
S.A. au Capital de 500.000 F.
Siège Social : DOLE
Route de Gray - Tél. 2.48
C.C.P. Dijon 1652-36
R.C. Dole 61 B 10

Citroën break. Parmi tous les véhicules de ce type qui sont offerts sur le marché, le break Citroën se distingue par les qualités bien connues qui font la réputation de tous les véhicules Citroën.

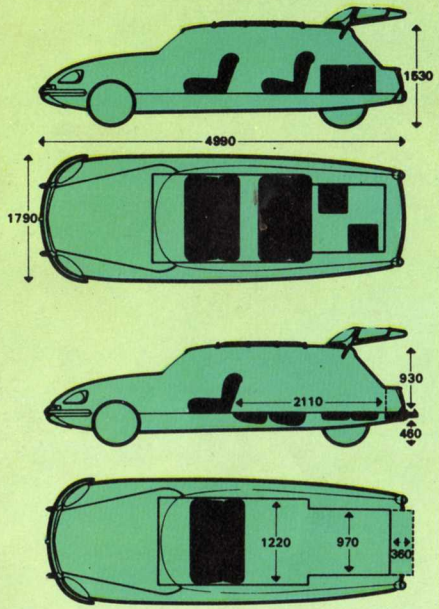
Suspension hydropneumatique. Elle est la seule qui permette de concilier une parfaite tenue de route et le plus grand confort. Des correcteurs automatiques maintiennent la voiture à hauteur constante quelle que soit la charge, une commande manuelle permet, à volonté, de hausser de 9 à 28 cm la voiture au-dessus du sol (passage difficile ou changement de roue).

Traction avant. Le centre de gravité de la voiture est avancé, ce qui donne à celle-ci un équilibre permanent en accord avec le mouvement.

Freins à disque. A double circuit, assistés hydrauliquement; un répartiteur dose le freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière.

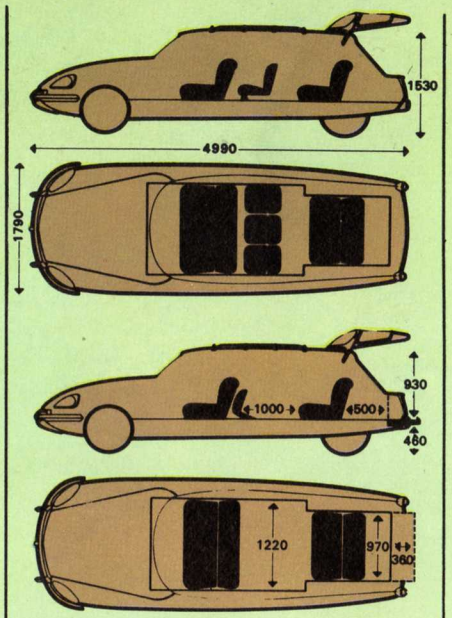
Vaste capacité. La hauteur

d'entrée de la porte arrière du break est de 93 cm, l'une des plus grandes parmi les véhicules de ce type. Le plancher, plat comme sur toutes les Citroën, est placé bas : à 46 cm du sol, à vide ou en charge, grâce au correcteur automatique de hauteur. La galerie de toit est montée en série.

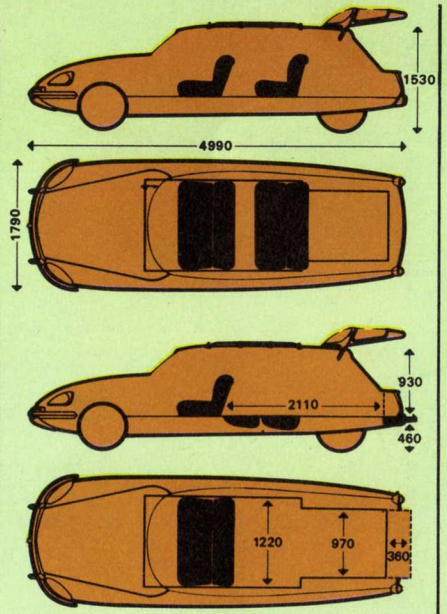


CONFORT - Sièges avant réglables et inclinables, transformables en couchettes. Banquette avant, en option. A l'arrière, deux strapontins à dossier placés en quinconce. La banquette arrière et les strapontins s'escamotent dans le plancher : volume utile de 2 m³, plancher plat de 3,30 m².

LUXE - Sièges et aménagements de la "D Spécial". Garnitures de sièges lavables. Banquette avant montée en série.



LA FAMILIALE - Entre la banquette avant et la banquette arrière qui est reculée, sont placés trois strapontins repliables qui font face à la route. Ainsi huit personnes sont à l'aise dans cette voiture. Repliés, les strapontins libèrent une surface de plus de 1 m², où l'on peut loger une voiture d'enfant par exemple.



LA COMMERCIALE - Dérivée de la DSpécial, quant à ses aménagements intérieurs, la "Commerciale" Citroën possède, avec sa banquette arrière escamotable, des cotes intérieures qui sont parmi les plus grandes existant pour ce type de véhicule : longueur 2,11 m, largeur 1,22 m dans la partie médiane, 0,97 m dans le compartiment arrière. Soit une surface utilisable de 2,30 m², accessible par la porte arrière et par les portières latérales.

CITROËN préfère **TOTAL**

Moteur 21 : 4 cylindres en ligne, 2175 cc - Alésage course 90 x 85,5 - Rapport volumétrique 8,75 - Puissance réelle : DIN 106 Ch à 5.500 tr/m - Couple maxi : DIN 17 m/kg à 3.500 tr/m - Vilebrequin à 5 paliers - Carburateur inversé double corps.
Moteur 20 : comme 21 sauf : Alésage course 86 x 85,5 - Puissance réelle maxi : DIN 91 Ch à 5.900 tr/m - Couple maxi : DIN 14,4 m/kg à 3.500 tr/m.
Embrayage : monodisque à sec.
Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées
Transmission : traction avant.
Freins : à commande hydraulique - Circuits de freinage AV et AR indépendants - Répartiteurs de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR - Freins à disque AV - Freins à tambour AR.
Frein mécanique agissant sur les roues AV. Indépendant des circuits principaux.
Direction : à crémaillère assistée hydrauliquement - Rayon de braquage : 5,50 m.
Châssis : plate-forme à longerons latéraux en tôle soudée - plancher plat.
Suspension : hydropneumatique avec amortisseur intégré, 4 roues indépendantes - Barre antiroulis AV et AR - Correcteurs d'assiette AV et AR assurant une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge.
Roues et pneus : 180 HR x 380 X As.
Electricité : 12 volts - Batterie 40-50 A/H.
Empattement : 3,125 m - Voie AV : 1,516 - Voie AR : 1,316 m - Longueur hors-tout : 5,26 m - Largeur hors-tout : 1,803 m - Hauteur hors-tout : 1,53 m (position route) - Poids à vide (ODM/DIN) 1.380 kg (20) 1.400 kg (21) - Poids total en charge : 2.030 kg (20) 2.050 kg (21) - Garde au sol (constante) : 0,145 m.
Capacité : essence 65 l - Carter moteur : 4,5 l - Boîte de vitesses : 2 l - Performances : Break 20 : 160 km/h. Break 21 : 169 km/h.

La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

DELPIRE ADVICO PRINTED IN FRANCE 8-70
Société Anonyme Automobiles Citroën, 117-167, quai André-Citroën, Paris - R.C. Paris 64 B 5 019 - I.N.S.E.E. 261 75 115 1 001