



CITROËN
ID 19

A M B U L A N C E

H Y D R O P N E U M A T I Q U E

L'Ambulance ID 19 Citroën.

Dérivée de l'ID Confort, l'Ambulance ID 19 apporte au transport des malades l'incomparable confort de la suspension hydropneumatique. Munie aux deux places avant de sièges DS, elle comporte à l'arrière un petit siège d'infirmier.

L'arrière de l'Ambulance est fermé par un auvent et un hayon. La hauteur d'entrée de porte est de 0,93 m. C'est une des plus grandes parmi les véhicules de la même catégorie. L'accès à la surface de chargement est extrêmement commode: l'auvent se relève sur une ligne située très en retrait de l'arrière de la voiture.

Une galerie de toit est livrée de série avec tous les véhicules de ce modèle.

Le plancher est entièrement plat (ce qui est d'ailleurs le cas de toutes les ID 19). Il est placé bas: à 0,52 m du sol, à **vide ou en charge** grâce au correcteur automatique de hauteur de la suspension hydropneumatique.

HAUTEUR AU
CENTRE DE LA
PORTE : 0,93 m

HAUTEUR PLANCHER
AU DESSUS DU SOL A
VIDE OU EN CHARGE
0,52 m.

SURFACE PLANCHER
2,30 m² ENTIÈREMENT
UTILISABLE.

FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques mécaniques de l'Ambulance ID 19: Elles sont identiques à celles de l'ID 19 Confort, sauf:

- Poids total en charge: 2.000 kg.
- Freins: hydrauliques assistés avec répartition automatique des efforts de freinage à l'AV et à l'AR en fonction des charges transportées.
- Suspension: spéciale, renforcée.
- Pneus: 165 x 400 X sur roues 185 x 400.
- Couple conique: 8 x 31.
- Pompe haute pression: 7 pistons.
- Ailes arrière échancrées (il est inutile de les démonter pour changer la roue).

