

DLF

notice d'emploi et d'entretien

idm 19

index alphabétique

- 31 Aération
- 21 Antigé
- 35 Auvent et hayon AR
- 13 Avertisseurs
- 20 Batterie
- 26 Borne pour branchement d'accessoires
- 7 Capot (verrouillage)
- 3 Caractéristiques (principales)
- 20 Carburateur
- 34 Ceintures de sécurité
- 34 Cendriers
- 9 Changement de vitesse
- 30 Chauffage
- 15 Compteur kilométrique
- 5 Conduite
- 20 Confort
- 16 Correcteur de hauteur
- 31 Dégivrage-désembuage
- 8 Démarrage
- 24 Éclairage (phares)
- 32 Éclairage intérieur
- 19 Entretien
- 28 Entretien des métaux décoratifs extérieurs
- 14 Essuie-glace
- 22 Filtre à air
- 38 Filtre à huile moteur
- 22 Filtre installation hydraulique
- 10 et 24 Freins
- 26 Fusibles
- 35 Galerie
- 4 Garantie
- 27 Garnitures intérieures
- 37 Graissage
- 39 Graisseurs
- 7 et 38 Huile
- 15 Jauge d'essence
- 7 Jauge d'huile
- 13 et 36 Lave-glace
- 9 Manivelle
- 28 Nettoyage dessous carrosserie
- 21 Niveau : batterie
- 38 » boîte de vitesses
- 7 » circuit hydraulique
- 7 » eau
- 7 » huile moteur
- 35 Pare-soleil
- 24 Phares (réglage)
- 12 à 14 Planche de bord
- 23 Pneus (pressions et dimensions)
- 35 Portes
- 22 Radiateur (nettoyage)
- 28 Réfections d'éraflures
- 27 Remorquage du véhicule
- 3 Réglages principaux
- 25 Remplacement d'une bougie
- 24 et 25 Remplacement lampes
- 16 Remplacement d'une roue
- 4 Révision aux 500 km
- 4 Rodage
- 32 à 34 Sièges (réglage)
- 8 Starter
- 36 Tapis (fixation)
- 38 Vidange boîte
- 38 Vidange moteur
- 39 Vidange installation hydraulique

caractéristiques et réglages

Puissances

administrative : 11 CV
réelle : 90 ch S.A.E. à 5 250 tr/mn

Capacités (en litres)

réservoir à essence 65
radiateur, bloc-cylindres,
chauffage (eau) 10,4
avec chauffage — 5 °C..... 10,6
boîte de vitesses (huile) ... 2
carter moteur (huile) 4,5
réservoir de liquide spécial
pour l'installation hydraulique 5,2
distribution électrique..... 12 V

Principales dimensions (en mètres)

longueur hors tout..... 4,99
largeur hors tout..... 1,79
hauteur 1,53

Bougies

Marchal 34 S
écartement des élec-
trodes 0,5 à 0,6 mm

Carburateur WEBER	Gicleur principal	Gicleur ralenti
Petit corps..	120	45
Gros corps .	170	55

Culbuteurs

jeu à froid admission.. 0,20 mm
jeu à froid échappe-
ment 0,25 mm

Pincement des roues AV.

1 à 3 mm vers l'avant.

Important. — Le moteur de l'ID 19 Fa ne peut être alimenté qu'au super-carburant.

révision et garantie

A la livraison, le vendeur vous remet un « **Certificat de Révision** » et une « **Carte de Garantie** ». Sur le vu de ces documents, n'importe quel agent CITROEN exécutera une **révision** de la voiture lorsque vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres. (Les travaux de cette révision sont **gratuits**; seules la fourniture d'huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte ainsi que la fourniture d'une cartouche de filtre à huile vous seront facturées.)

Après cette opération, l'Agent (ou la Succursale) garde le Certificat de Révision et vous rend la Carte de Garantie, après l'avoir visée.

Conservez ce dernier document qui sera exigé dans le cas où vous demanderiez à bénéficier des avantages définis aux articles VII et VIII de nos Conditions générales de vente rappelées au verso.

rodage

Pendant les 500 premiers kilomètres ne dépassez pas les vitesses suivantes :

25 km/h en 1^{re} vitesse
45 km/h en 2^e vitesse
70 km/h en 3^e vitesse
100 km/h en 4^e vitesse

Ménagez encore la voiture entre 500 et 2 000 km.

Au-delà de 2 000 km, roulez librement. Vous pouvez pousser jusqu'à :

45 km/h en 1^{re}
80 km/h en 2^e
125 km/h en 3^e

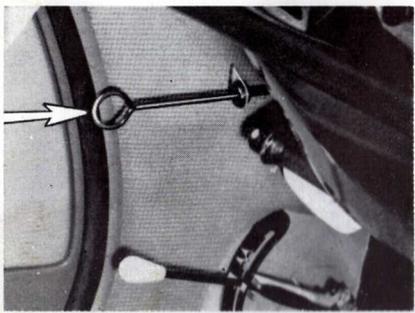
Lors de la « Révision aux 500 km », faites vidanger le moteur et changer la cartouche de filtre à huile.

Les allures de marche économiques sont :

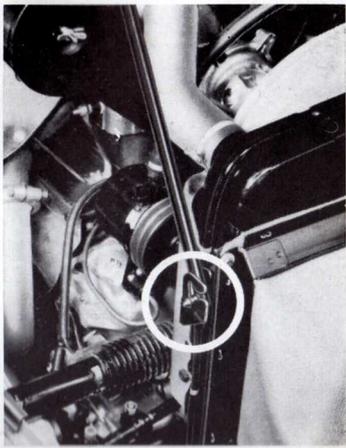
en 2^e 55 km/h
en 3^e 80 km/h
en 4^e 115 km/h

conduite

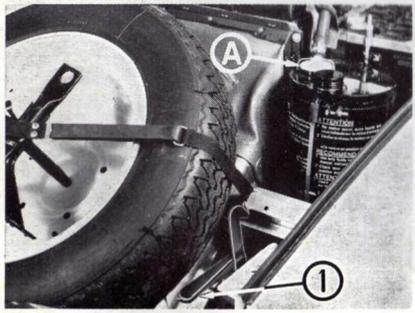
1
io **19**



1



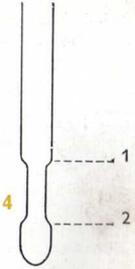
3



2



2 bis



vérifications avant le départ

Ouverture du capot. Tirez d'abord les 2 anneaux de déverrouillage (fig. 1) situés à l'intérieur, à gauche et à droite, le capot se soulèvera légèrement.

Étant devant le véhicule, libérez la « sûreté » en passant la main droite entre le capot et le pare-chocs, à droite de la plaque d'immatriculation, pour appuyer sur le levier 1 (fig. 2).

Pour maintenir le capot ouvert, engagez l'extrémité de la béquille (fig. 3) dans le support situé à gauche du radiateur.

Huile moteur : la jauge est située sur le côté gauche du moteur (sens de la marche), en arrière de la pompe à essence et en dessous du carburateur. **Le niveau doit affleurer le cran supérieur de la jauge 1** (fig. 4) sans le dépasser (l'intervalle entre le cran supérieur 1 et le cran inférieur 2 correspond à peu près à un litre).

Eau : le niveau doit être à 2 cm du bord inférieur de l'orifice de remplissage. Si vous voulez, en route, vérifier le niveau d'eau, faites attention en ouvrant le bouchon, car le radiateur est en légère pression quand le moteur est chaud.

Commencez par tourner le bouchon d'un quart de tour pour l'amener à son crantage de sécurité et attendez que la pression baisse avant d'achever l'ouverture.

Lorsque le moteur est **très chaud** il est prudent d'attendre qu'il soit refroidi.

Liquide pour installation hydraulique : la hauteur du liquide dans le réservoir situé à gauche du radiateur (sens de la marche) et en avant de la batterie doit être comprise entre le mini et le maxi (niveau transparent, fig. 2 bis). Pour lire correctement le niveau, placez la commande de hauteur en **position haute** (voir fig. 11, repère 5).

Mettez le moteur en route; attendez que la voiture se soit stabilisée en position haute, puis vérifiez que le niveau ne descend plus dans le réservoir.

Pour compléter le niveau, le cas échéant, **utilisez le liquide repéré « LHS 2 » distribué par les marques :**

- | | |
|-----------------|-----------------|
| Antar | Pentosin |
| B.P. | Purфина |
| Castrol | Shell |
| Lockheed | Stop |
| Mobil | |

A défaut de ces liquides, vous pouvez utiliser l'un des liquides suivants :

- Antar F. H. 6 ★
- B.P. Energol Hydraulic C.F. ★
- Castrol H.F. ★
- Lockheed H.D. 19. ★
- Mobilfluid 19 ★
- Pentosin 259. ★
- Shell Donax D. ★
- Stop S.P. 19. ★

Tous ces liquides, y compris les liquides LHS 2, sont miscibles entre eux en toutes proportions mais il est recommandé de toujours employer la même marque.

Prohibez complètement l'emploi de tout autre liquide et particulièrement de ceux d'origine minière tels que les huiles pour moteur ou celles pour vérins hydrauliques, amortisseurs ou pour boîtes automatiques de vitesses qui détruiraient rapidement et complètement l'installation hydraulique de votre voiture.

démarrage

Assurez-vous que le levier de commande des vitesses **3** (fig. 5) est au point mort.

Mettez le contact (clef en **10**, fig. 5).

Lorsque le moteur est froid : tirez à fond la commande du starter **9** (fig. 5) et appuyez sur le bouton de commande du démarreur **11** (fig. 5) sans toucher à l'accélérateur. Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, attendez 3 à

4 secondes puis recommencez la manœuvre.

Dès que le moteur est parti, repoussez progressivement la tirette de commande du starter.

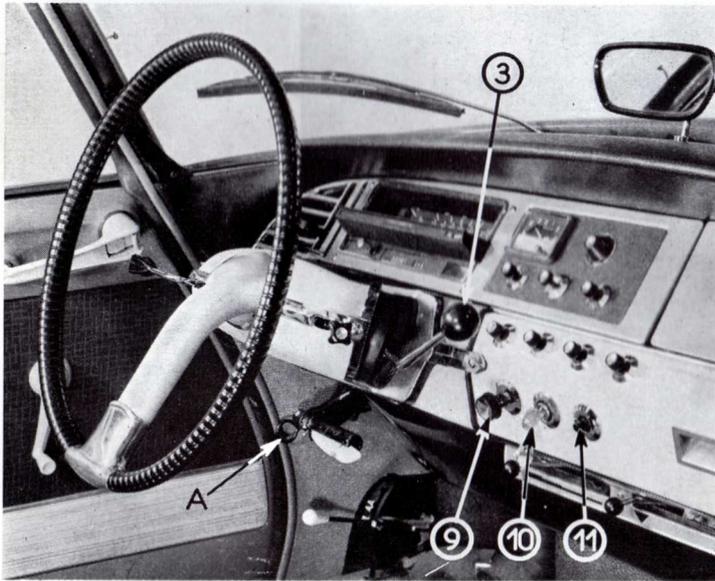
N'abusez jamais du starter et n'emballez pas le moteur lorsqu'il est froid.

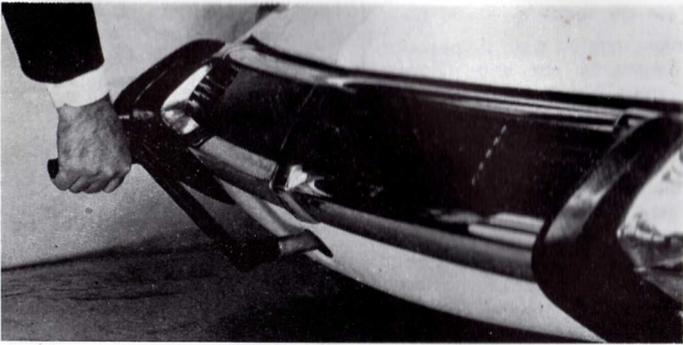
Par temps très froid, laissez tourner le moteur quelques minutes au ralenti avant de rouler.

Lorsque le moteur est chaud : appuyez sur l'accélérateur sans toucher au starter, puis commandez le démarreur. Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, maintenez l'accélérateur enfoncé, attendez 3 à 4 secondes, puis recommencez la manœuvre.

Dès que le moteur est en marche, laissez revenir l'accélérateur à la position de ralenti.

Après une longue période de stationnement au garage ou après une panne d'essence, procédez d'abord au réamorçage de la pompe à essence en donnant 2 à 3 coups de démarreur d'une durée de 4 à 5 secondes chacun, sans mettre le contact et sans toucher ni au





6

starter, ni à l'accélérateur. Opérez ensuite comme exposé précédemment.

Avant de démarrer, laissez un peu tourner le moteur pour permettre à la voiture de prendre sa position de route.

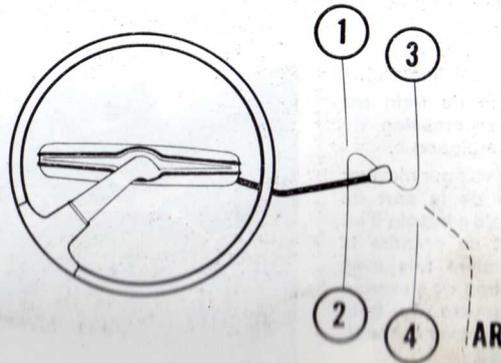
Nota. Dans le cas où vous devriez vous servir de la manivelle de mise en marche pour « dégommer » le moteur ou pour mettre en route en cas d'insuffisance de la batterie, vous la trouverez sous le porte-bidon d'huile, à côté de la roue de secours; la rallonge de manivelle est placée sur la traverse avant, sous la roue de secours.

Pour l'utiliser, enlevez le bouchon obturant l'œil sous le pare-chocs et poussez-la jusqu'à engagement du « 6 pans » (fig. 6).

changement de vitesse

Débrayez à fond. Manœuvrez sans brutalité le levier 3 (fig. 5) situé sous le volant.

Le levier de commande des vitesses peut se déplacer dans trois plans parallèles (fig. 7).



7

Dans le plan le plus rapproché du conducteur, il commande la 1^{re} et la 2^e vitesse (tirez le levier vers vous).

Dans le plan intermédiaire, il commande la 3^e et la 4^e vitesse.

Dans le plan le plus éloigné du conducteur, il commande la marche AR.

freins

L'*id 19 Fa* comporte deux systèmes de freinage.

1^o **Frein principal** (petite pédale, pied droit).

Ici, le mot « pédale » désigne un gros bouton en forme de champignon. Sa course est très faible (de l'ordre de quelques millimètres).

L'efficacité du coup de frein est proportionnelle à la pression du pied sur ce « champignon ».

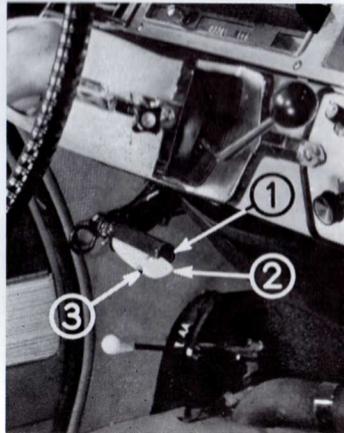
Ce dispositif est prévu pour n'exiger qu'un effort réduit de la part du conducteur, même s'il a besoin d'un arrêt brutal. Avant de prendre la route pour la première fois avec une *id 19 Fa*, il est bon de s'exercer un peu à la manœuvre du frein principal pour en éprouver la sensibilité et la puissance.

2^o Frein de secours.

La commande du frein de secours est constituée par une poignée oscillante **1** (fig. 8) située à portée de la main gauche du conducteur.

Pour freiner, tirez sur la poignée, un encliquetage automatique la maintient en position serrée.

Pour desserrer le frein, tirez la poignée avec la main gauche pour libérer l'encliquetage; pressez avec le pouce sur l'extrémité droite de la manette **2** (fig. 8) pour faire sauter



l'encliquetage, et repoussez la poignée à fond vers l'avant.

Un dispositif de sécurité peut bloquer à l'arrêt les mouvements de la manette d'encliquetage. Vous le manœuvrez en tournant d'un quart de tour la vis moletée **3** (fig. 8).

En cas de stationnement sur une pente, **il est essentiel que la poignée 1** (fig. 8) **soit tirée très énergiquement.**

Le rattrapage du jeu des garnitures AV se fait automatiquement lorsqu'on serre le frein de secours.

Si, au cours d'une manœuvre de parking, vous constatez que la course de ce frein est trop longue, desserrez-le complètement et resserrez-le à nouveau énergiquement; recommencez cette opération, s'il y a lieu, jusqu'à ce que la course soit correcte.

contrôle du fonctionnement des freins

Si la pression dans le dispositif hydraulique commandant le frein principal devient insuffisante, le **voyant rouge 3** (fig. 10) s'allume au tableau de bord.

En route, l'apparition de ce signal signifie que vous devez faire visiter

sans délai l'installation de freinage par l'agent CITROEN le plus proche que vous rejoindrez avec prudence.

Après un arrêt, la lampe rouge 3 peut s'allumer lorsque vous mettez le contact.

Attendez l'extinction de ce signal avant de rouler.

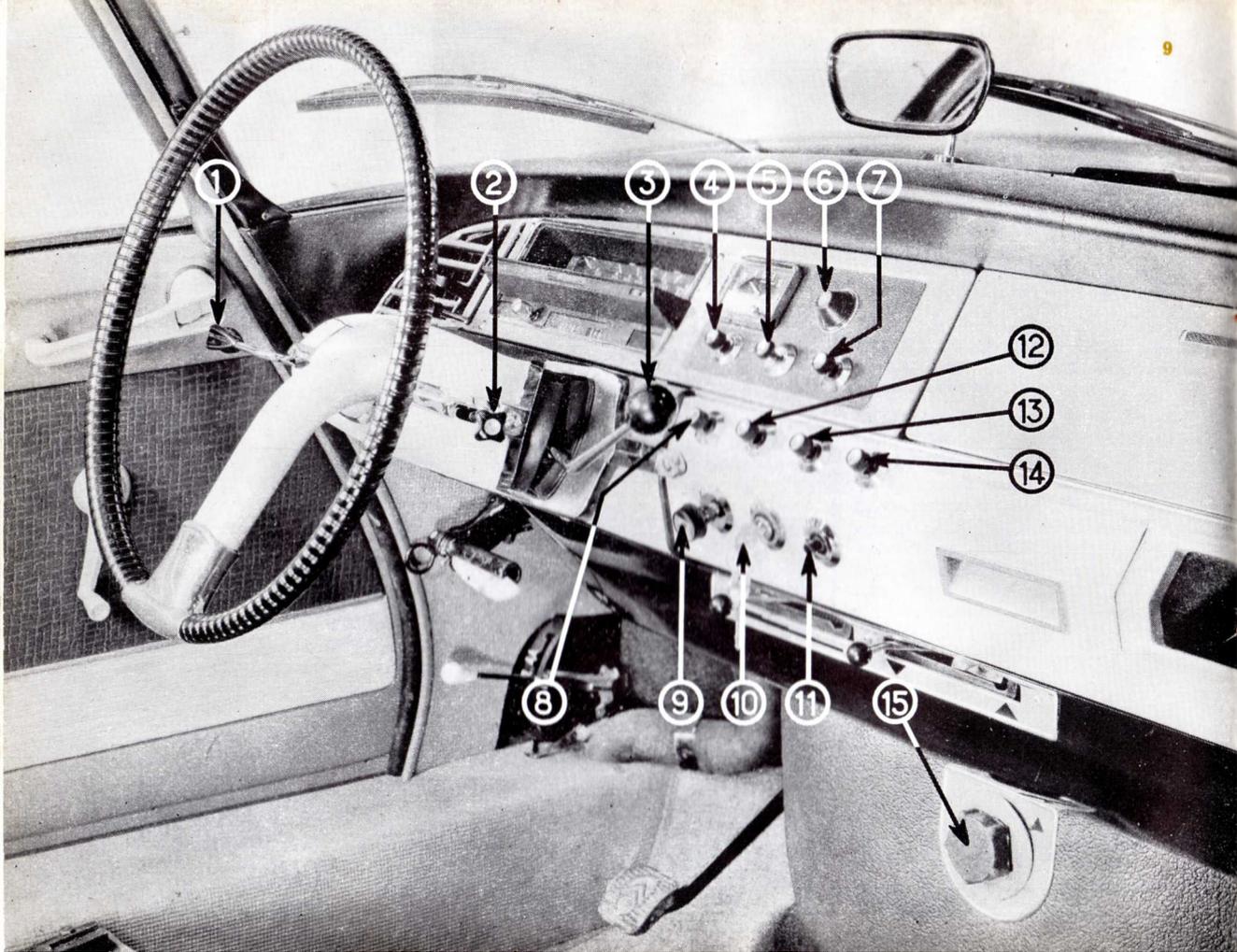


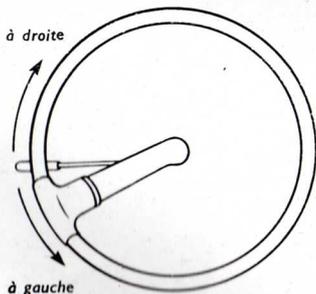
planche de bord

Voici les commandes à votre disposition sur le tableau de bord :

Figure 9 :

1. Commande des indicateurs de direction (clignotants).

Pour indiquer de quel côté vous allez obliquer, agissez sur ce levier dans le sens où vous apprêtez à tourner le volant de direction : vers le haut si vous



tournez à droite, vers le bas si vous tournez à gauche. Pour couper le signal, tirez la commande en la rapprochant du volant. Vous pouvez inverser immédiatement le sens des

signaux en déplaçant la commande. Un bruiteur et un répétiteur lumineux vert 1 (fig. 10) vous avertissent du fonctionnement des clignotants.

Si le bruiteur n'émet pas de signal sonore, l'un des feux ne fonctionne pas. Faites alors vérifier les lampes de clignoteurs par un agent CITROEN.

2. Avertisseurs et éclairage (commande unique).

Les avertisseurs se commandent en **appuyant** sur le dé :

En appuyant **légèrement**, vous commandez l'avertisseur de ville. en appuyant **à fond**, vous commandez l'avertisseur de route.

L'allumage des phares se commande **en tournant** le dé dans une des trois positions suivantes :

- O** : Aucun éclairage.
- V** : Éclairage « Ville ».
- R** : Éclairage « Route ».

De la position V ou R vous passez à l'éclairage « Code » en éloignant la commande du volant.

3. Levier de commande des vitesses (voir p. 9).

4. Interrupteur du plafonnier (tirez pour allumer).

Le plafonnier s'allume toujours, en outre, à l'ouverture de l'une ou l'autre des portes AV.

5. Commande du lave-glace (sur modèle Confort).

Pour asperger le pare-brise, poussez sur le bouton. La hauteur du jet dépendant de la pression exercée, appuyez plus ou moins suivant la hauteur de la zone à nettoyer.

N'envoyez pas trop d'eau; après une ou deux pressions, laissez fonctionner l'essuie-glace jusqu'au moment où le pare-brise est presque sec. Renouvelez l'opération si nécessaire.

6. Témoin lumineux indicateur de charge. Ce témoin est lumineux lorsque le moteur tourne au ralenti; il doit s'éteindre en marche normale.

S'il reste vivement éclairé, faites examiner le plus tôt possible le circuit électrique par un agent CITROEN.

A l'arrêt, son éclairage très brillant vous rappelle que votre allumage n'a pas été coupé.

7. Commande d'essuie-glace électrique à 2 allures.

Tournez le bouton d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir la vitesse d'essuyage normale.

Tournez-le d'un nouveau quart de tour dans le même sens pour obtenir la vitesse d'essuyage accélérée. Revenez en arrière pour obtenir l'arrêt qui est automatique en fin de course.

La vitesse accélérée ne doit, en principe, être utilisée qu'en cas de pluie très abondante ou pour doubler dans certains cas difficiles.

En cas de pluie fine et peu abondante, attendez que la glace soit suffisamment mouillée avant de mettre l'appareil en route. N'arrêtez le mouvement que lorsque vous sentez la raclette crisser légèrement ou peiner sur la glace pratiquement sèche.

8. Commande des feux de stationnement.

Tournez le bouton à gauche ou à droite pour obtenir l'allumage d'un feu de position AV et d'un feu rouge AR du côté désiré.

9. Commande du starter : tirez.

10. Clef de contact.

11. Bouton de commande du relais de démarreur : appuyez.

Sur véhicules à chauffage spécial.

12. Ce bouton n'existe que sur les voitures équipées en option des chauffages — 15° ou — 5°.

Il commande le pulseur du groupe de chauffage AV et de l'aérateur côté gauche.

Voir son emploi au chapitre « Climatisation » page 32.

13. Ce bouton existe sur les voitures équipées en option du chauffage — 15°; il commande le pulseur du groupe de chauffage supplémentaire.

- Il existe aussi sur les voitures équipées des 2 options « Chauffage — 5° » et « Ventilation forcée côté droit ». Il commande alors le pulseur d'aération côté droit.

14. Ce bouton n'existe que sur les voitures équipées des 2 options « Chauffage — 15° » et « Ventilation forcée côté droit ». Il commande alors le pulseur d'aération côté droit.

15. Robinet de commande d'arrivée d'eau chaude.

N'existe que sur les voitures équipées en option des chauffages — 15° et — 5°.

Figure 10 :

1. Répétiteur lumineux vert vous avertissant du fonctionnement des clignotants.

2. Indicateur de vitesse.

3. Voyant rouge de contrôle de frein principal (voir p. 11). Ne fonctionne que lorsque le contact est mis.

4. Témoin lumineux de phares (bleu). Ce signal ne s'allume que lorsque les phares fonctionnent comme « feux de route ».

5. Indicateur de niveau d'essence.

6. Commande de remise à zéro du compteur kilométrique partiel : poussez, puis tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

7. Compteur kilométrique partiel.

8. Compteur kilométrique totalisateur.

9. Thermomètre d'eau : l'aiguille doit se maintenir dans la zone centrale marquée par un rectangle blanc.

tangle blanc. Si elle pénètre en permanence dans la zone rouge, faites vérifier immédiatement votre voiture.

10. Montre électrique (sur modèle Confort) : la mise à l'heure se fait en appuyant sur le bouton 11 et en le tournant.

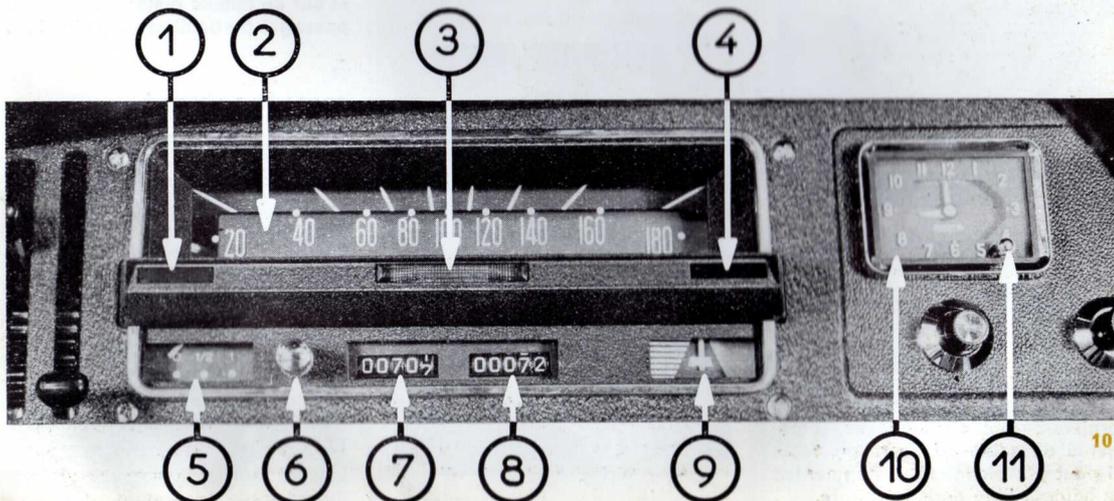
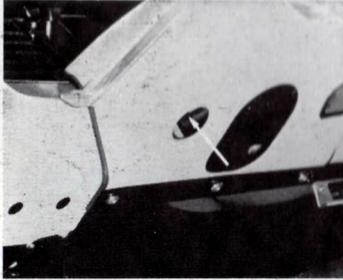


Figure 10 A :

Bouton du rhéostat d'éclairage qui permet, en le tournant, d'illuminer plus ou moins vivement le tableau de bord.

(Ce réglage ne fonctionne que si la commande d'éclairage est en position V ou R.)



10 a

réglage de la hauteur au-dessus du sol

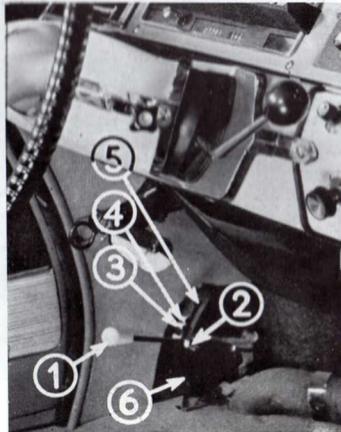
Pour faciliter la circulation sur certains sols difficiles (routes à ornières, pistes défoncées, congères de sable ou de neige, etc.) il peut y avoir intérêt à augmenter la hauteur libre sous la voiture.

La commande **1** (fig. 11) peut prendre 3 positions, repérées par des traits blancs tracés sur le boîtier dans lequel elle se déplace.

Lorsqu'elle se trouve en face du trait **2**, la voiture est à sa **hauteur normale**.

Lorsqu'elle se trouve en face des traits **3** ou **4**, la voiture est surélevée plus ou moins.

C'est à la hauteur normale que le confort est le meilleur. Toutefois, vous pouvez rouler dans chacune des 2 autres positions de réglage.



11

La commande **1** peut en outre prendre 2 positions extrêmes :

- levée à fond en **5**,
- ou abaissée à fond en **6**.

Ces 2 positions correspondent aux manœuvres de changement de roue : **elles ne doivent pas être utilisées en marche normale**.

Il est néanmoins permis de surélever la voiture au maximum (commande **1** levée à fond vers le haut en **5**) pour franchir avec précaution et sur de faibles distances certains passages particulièrement difficiles.

remplacement d'une roue

Pour changer une roue, on utilise la suspension hydraulique pour soulever la voiture que l'on fait ensuite reposer sur une béquille. Les roues se soulèvent alors d'elles-mêmes au-dessus du sol.

Les pénibles manœuvres des crics classiques se trouvent de la sorte supprimées.

Serrez à fond le frein de secours **1** (fig. 8) et verrouillez-le (voir page 10).

Laissez tourner le moteur au ralenti durant toute l'opération.



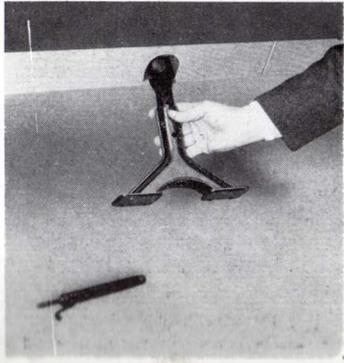
12



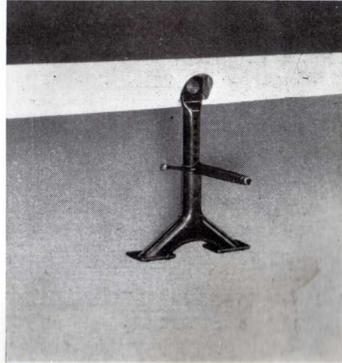
13



12 bis



14



15



15 a

Levez à fond la manette de relevage **1** (fig. 11); la voiture se soulève d'elle-même doucement.

Prenez l'outillage et la roue de secours logés sous le capot (fig. 2), la manivelle étant sous le portebidon d'huile, à côté de la roue de secours.

Opérez ensuite en respectant l'ordre des opérations ci-après :

Enlevez l'enjoliveur de roue : faites-le glisser en appuyant sur son pourtour au droit de la valve ou au côté opposé à la valve, dans la direction du centre de la roue; vous dégagez ainsi une des extrémités du ressort de maintien, au besoin en appuyant sur le ressort de façon à le faire échapper du trou de la roue (fig. 12 et 12 bis).

Débloquez les **5** écrous de roue avec la manivelle; vous pouvez utiliser la rallonge comme levier (fig. 13) pour faciliter le déblocage.

Il ne s'agit à ce stade que de débloquer les écrous sans les dévisser.

Quand la voiture sera complètement levée, accrochez la béquille (fig. 14) par son œil au téton situé sous la porte avant (**s'il s'agit d'une roue avant**) ou au téton situé sous la porte arrière (**s'il s'agit d'une roue arrière**), et

laissez la béquille prendre d'elle-même sa position d'équilibre.

Veillez à ce que la béquille soit bien engagée dans la gorge du téton.

La béquille comporte, dans son corps supérieur, une série de trous.

Engagez l'extrémité rectiligne du poinçon (fig. 15) dans le trou libre le plus proche de l'embase.

Abaissez à fond la manette de relevage en **6** (fig. 11) et attendez le soulèvement des roues (les roues AV et AR du côté où vous opérez se soulèvent simultanément).

Achievez de dévisser les **5** écrous de roue; enlevez la roue.

Remontage : Passez l'extrémité de la rallonge de manivelle dans le trou central de la roue à remonter et engagez-la dans le trou central du moyeu (fig. 16). Maintenez le levier en le soulevant, faites glisser la roue pour l'engager dans les tocs; serrez les **5** écrous sans les bloquer.

Amenez la manette de relevage en position haute (fig. 11). Dégagez la béquille.

Amenez la manette de relevage en position « route » (gros trait blanc **2** sur le boîtier, fig. 11).

Bloquez énergiquement les **5** écrous de roue **en utilisant** la manivelle **sans rallonge.**

Remplacez l'enjoliveur de roue : pour le remettre en place, engagez d'abord la lame de ressort dans l'un des trous et appuyez sur son autre extrémité pour l'engager dans l'autre trou de fixation.

Nota. Remplacez la roue de secours sous le capot, **valve en dessous**, afin de pouvoir remettre en place la béquille et son poinçon (fig. 2).



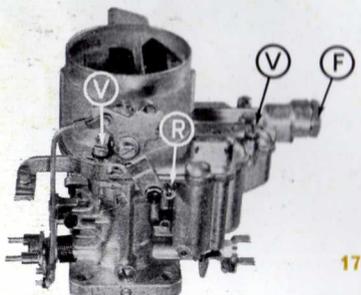
entretien

2
10119

carburateur à double corps

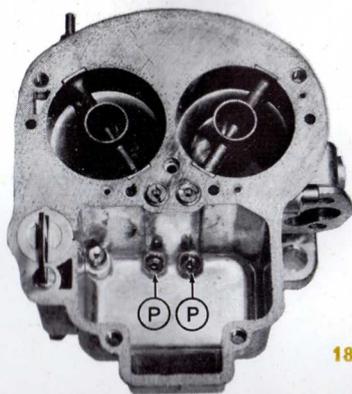
Les *id 19 Fa* sont équipées d'un carburateur à double corps Weber type 28/36 DDEA 2.

Cet appareil moderne, pratiquement



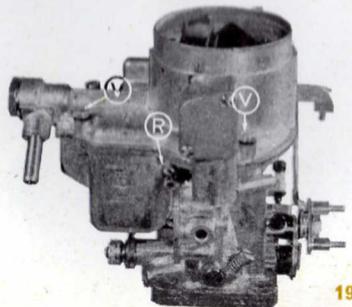
17

indé réglable, est un organe compliqué construit avec des techniques de haute précision. **Son réglage d'origine ne doit jamais être modifié.** Il n'a besoin en principe d'aucun entretien, sauf, le cas échéant, d'un nettoyage du tamis de son filtre à essence par immersion dans un bain d'essence suivi



18

de soufflage. Pour démonter le filtre il faut dévisser l'écrou **F** (fig. 17) et sortir le tamis.



19

Les gicleurs principaux et de ralenti de chacun des deux corps de ces carburateurs **ne sont pas interchangeables** (ils diffèrent par leurs alésages). **Nous vous conseillons de ne pas y toucher** pour éviter toute erreur au remontage.

Si vous deviez **les faire visiter**, voici comment les atteindre :

- 1° Gicleurs principaux : ils sont situés au fond de la cuve (rep. **P**, fig. 18). Pour enlever le couvercle de cuve, il faut desserrer les 4 vis **V** (fig. 17 et 19).
- 2° Gicleurs de ralenti : dévisser les vis **R** (fig. 17 et 19).

batterie

Vérifiez-en souvent le niveau, surtout en été. Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 à 2 cm, pas davantage, dans chaque élément. S'il y a lieu, complétez avec de l'eau distillée, **n'ajoutez jamais d'acide.**

A la longue, les bornes et les cosses peuvent se sulfater (sels grimpants). Desserrez-les, nettoyez-les, replacez la rondelle feutre isolante **après l'avoir trempée dans de l'huile de ricin** et resserrez-les.

précautions contre le gel

1° Batterie

La meilleure précaution contre le froid est d'avoir toujours une batterie bien chargée.

Normalement chargée (25° Baumé), une batterie résiste à - 29 °C. A demi chargée (20° Baumé), elle résiste encore à - 15 °C. Déchargée (10° Baumé), elle éclate à - 5 °C. Une batterie éclatée est irrécupérable.

2° Radiateur et bloc-cylindres

Dans les voitures livrées entre octobre et avril, l'eau de refroidissement contient, au départ de l'usine, une dose d'antigel suffisante pour protéger le radiateur et le bloc jusqu'à 15 °C au-dessous de zéro, ce qui correspond à 28 % de Glycol pur.

Dans les voitures livrées entre avril et octobre, la dose d'antigel est réduite et n'assure une protection que jusqu'à 4 °C au-dessous de zéro.

Pour ces dernières voitures, si vous désirez une protection pour des températures plus basses, augmentez la proportion d'antigel. Pour protéger jusqu'à - 15 °C, par exemple, il faut un mélange compo-

sé de 2,7 litres d'antigel concentré et de 7 litres d'eau, que vous réaliserez en soutirant 2 litres du mélange d'origine que vous remplacerez par 2 litres d'antigel concentré non volatil (Glycol de préférence).

Pour les véhicules équipés du système de chauffage - 5 °C, la capacité du système de refroidissement est de 10,3 litres : la quantité à soutirer est de 2,2 litres en ce cas.

A basse température, la viscosité du mélange eau-antigel, à la dose requise pour la protection jusqu'à - 15 °C, ralentit considérablement la vitesse de circulation du liquide de refroidissement.

Par temps très froid, il est donc nécessaire, avant le départ, de laisser tourner le moteur pendant plusieurs minutes à un ralenti légèrement accéléré pour permettre à la circulation de s'établir normalement dans le système de refroidissement.

Attention : Les antigels vendus dans le commerce sont souvent des mélanges Glycol-eau en proportion variable et non du Glycol concentré. Tenez compte de cette dilution pour vos proportions.

Conservez l'antigel en toute saison, quelle que soit sa concentration.

Nous vous conseillons, en cas de vidange totale ou partielle, de toujours ajouter 0,5 % d'huile soluble du commerce au mélange eau-antigel. Cependant cette précaution n'est pas nécessaire si vous utilisez l'un des antigels homologués par notre Laboratoire, car ils contiennent un inhibiteur de corrosion. Les agents CITROEN sont en possession de la liste de ces produits.

Le remplacement du liquide de refroidissement est une opération assez délicate. Elle ne peut être correctement exécutée que par les agents officiels de la marque, seuls tenus au courant tant des modes opératoires que des produits à utiliser.

La vidange du radiateur se fait par le robinet situé à sa base, du côté droit (sens de la marche); celle du groupe-cylindres par l'orifice situé à l'arrière du démarreur (vis 6 pans).

Précautions à prendre en cas de vidange (véhicules équipés du système de chauffage - 5 °C).

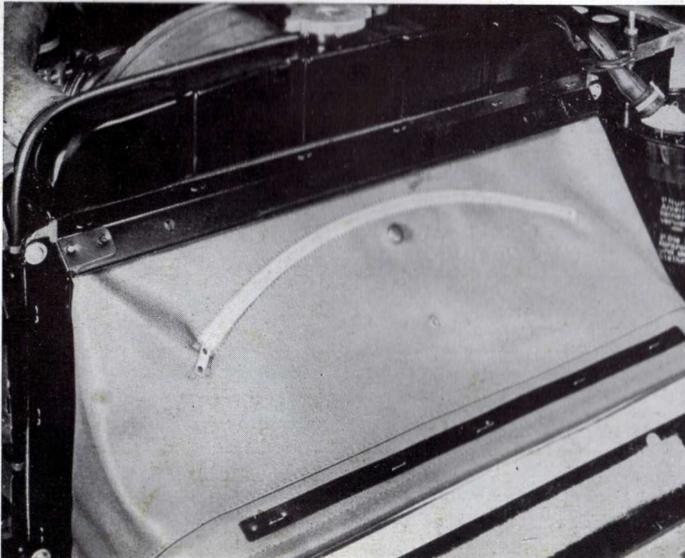
Si vous avez effectué la vidange totale du radiateur, prenez les précautions suivantes lorsque vous refaites le plein.

Vérifiez que le robinet de commande d'arrivée d'eau chaude 4 (fig. 26) est bien ouvert, mettez le moteur en marche et effectuez quelques accélérations pour assurer un parfait remplissage des canalisations.

nettoyage du radiateur

Une échancrure commandée par une fermeture à glissière située sur le conduit souple de ventilation du radiateur permet la visite de la face AV de cet organe pour un nettoyage éventuel (fig. 20).

20



En roulage normal, cette échancrure doit toujours être fermée.

Si votre voiture est équipée d'un des chauffages en option (— 5° ou — 15°) vous pouvez — par exception — maintenir l'échancrure ouverte à l'aide du bouton-pression lorsque la route est recouverte d'une couche de neige suffisamment épaisse pour provoquer l'obstruction de la grille protégeant l'entrée du conduit de ventilation.

filtre à air sur carburateur

Nettoyez-le tous les 10 000 km (environ). Suivez les instructions imprimées sur l'appareil lui-même.

filtre de l'installation hydraulique

Il se trouve en **A** (fig. 2) dans le réservoir.

Tous les 10 000 km, faites-le nettoyer par un agent CITROEN : immersion dans l'alcool suivie de soufflage par l'extérieur.

pneus

Cette voiture vous est livrée équipée de pneus MICHELIN type X As. portant sur l'un de leurs flancs la mention « Côté extérieur de la voiture ».

Il est essentiel, en cas de réparation, que le pneu soit effectivement remonté sur la roue comme il est prescrit.

Votre sécurité dépend étroitement de vos pneus, vous devez surveiller leurs pressions qui doivent être conformes à celles indiquées dans le tableau ci-dessous.

Ces pressions doivent être mesurées à froid (le matin, avant que la voiture ait commencé à rouler). Une vérification à chaud

vous donnerait une fausse indication car, sur une voiture chargée roulant à vitesse élevée, l'augmentation de pression peut varier de 0,4 à 0,5 bar.

En outre, pour uniformiser l'usure des 4 pneumatiques, permutez les roues en diagonale tous les 6 000 km; après permutation, rétablissez les pressions correctes.

PRESSIONS DE GONFLAGE MESURÉES A FROID

VÉHICULES	TYPE DE PNEUS	Pressions de gonflage en bars (1)		
		Roues AV	Roues AR	Roues de secours (2)
MONTE DE SÉRIE				
Break, Familiale et Commerciale.....	180 - 380 X As	1,9	2,1	2,3
Ambulance.....	180 - 380 X As	1,9	1,8	2,1
AUTRE MONTE AUTORISÉE				
Break, Familiale et Commerciale.....	17 - 380 X	2	2,1	2,3
Ambulance.....	17 - 380 X	2	1,7	2,2

(1) Le Bar est la nouvelle unité de pression. Un Bar = 1 kg/cm² (à 2 % près).
 (2) Rectifiez la pression de la roue de secours au moment de son utilisation (ou aussitôt que possible après).

Ces pressions sont valables quelles que soient les vitesses de roulage.

Observations. N'utilisez jamais d'autres pneus que ceux indiqués sur le tableau ci-dessus :

Veillez soigneusement à l'équilibrage de chaque roue; faites-le vérifier à intervalles réguliers et, en particulier, après une crevaillon.

freins

Tous les 10 000 km, faites vérifier l'état des garnitures AV par un agent CITROEN; tous les 20 000 km, faites également vérifier le réglage des garnitures AR.

phare « code européen » (1)

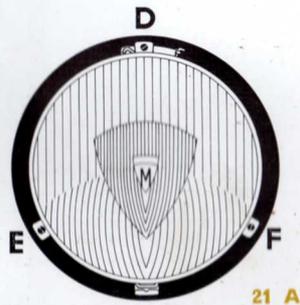
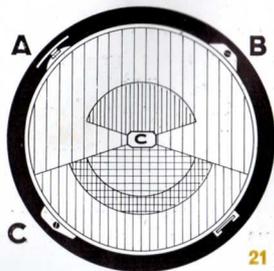
Quelle que soit la marque du phare, enlevez d'abord la collerette chromée extérieure en la tirant par les orifices *ad hoc* situés à sa partie inférieure.

modification du réglage

1° Phares **Cibié**. — Pour modifier le réglage latéral, agissez sur la vis **B**; pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis **C** (fig. 21),

2° Phares **Marchal**. — Pour modifier le réglage latéral, agissez sur les 2 vis **E** et **F**; pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis **D** (fig. 21 A).

(1) Une étiquette apposée sur la calotte du projecteur vous indique la manœuvre à effectuer si vous êtes amené à rouler dans un pays dont le sens de circulation est à gauche.



remplacement d'une lampe

1° Phares **Cibié**. — Soulevez le ressort **A** et laissez venir le projecteur vers l'avant, tout en le

soutenant d'une main. Enlevez le connecteur en matière plastique noire portant les fils d'alimentation en le tirant vers l'arrière.

Avec les ongles du pouce et de l'index, faites basculer de 90° les ressorts maintenant en place la collerette de la lampe.

Sortez l'ensemble constitué par la lampe et sa collerette et remplacez-le par un ensemble neuf. Pour monter la nouvelle lampe, vérifiez que le basculeur permettant de régler les phares pour circulation à droite (ou à gauche) est dans la bonne position : l'indication est imprimée sur l'extérieur du réflecteur. Placez l'ergot de positionnement situé sur la collerette de la lampe dans l'encoche laissée libre par le basculeur, poussez à fond sur la lampe et rabattez les 2 ressorts de maintien; remplacez le connecteur. Remontez le phare.

2° Phares **Marchal**. Soulevez l'extrémité gauche du ressort situé au-dessus de la vis de réglage **D** et laissez le phare basculer autour de la charnière située à sa base.

Opérez ensuite comme sur le phare CIBIÉ pour le remplacement de la lampe.

remplacement d'une veilleuse

Ces lampes sont portées par les connecteurs qu'il suffit d'enlever pour remplacer une ampoule.

remplacement d'une lampe d'indicateur de direction AV

Dévissez les 2 vis extérieures de fixation du boîtier, dégagez le porte-lampe en faisant basculer la barrette qui le maintient (fig. 22).



22

remplacement d'une lampe d'indicateur de direction AR, de feu rouge AR ou de signal de freinage (stop)

Otez le cabochon en dévissant ses 2 vis extérieures de fixation; après échange de la lampe, remplacez-le en serrant la vis sans forcer.

remplacement de la lampe d'un éclairer de plaque d'immatriculation AR

Otez le couvercle en dévissant sa vis de fixation située au-dessus.

Après échange de la lampe, remettez-le en ayant soin de replacer le joint caoutchouc pour qu'il en recouvre convenablement la base; resserrez la vis.

remplacement d'une bougie

Déboîtez le capuchon du puits de bougie puis tirez sur le fil de bougie;

engagez à fond une clé à tube de 21 sur plat ayant au moins 300 mm de longueur pour en coiffer le corps de la bougie.

Dévissez la bougie en utilisant un tournevis comme levier (fig. 23).

Après remontage de la bougie et fixation du fil **n'oubliez pas de bien remettre le capuchon 1 (fig. 23) en place.**

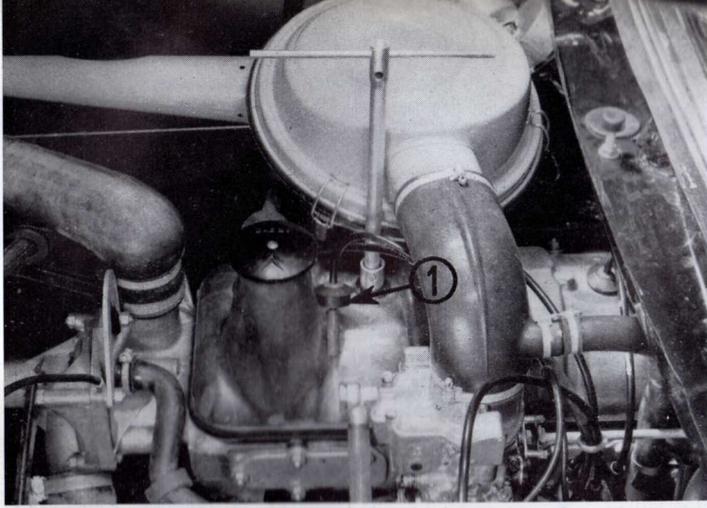
Si vous posez une bougie neuve réutilisez la rallonge d'électrode centrale de la bougie usagée.

Exigez des bougies à joint serti et à filets métriques à la partie supérieure. **Attention!** Les bougies américaines et anglaises ont un filetage différent.

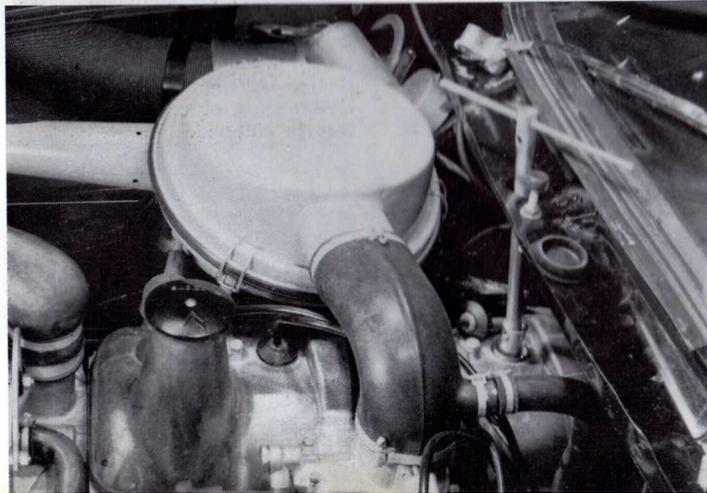
Cas particulier de la 4^e bougie

L'auvent est percé d'un trou pour donner accès à la 4^e bougie (1). Enlevez la capsule d'étanchéité en caoutchouc (fig. 24) qui obture ce trou. N'oubliez pas de la remettre en place après l'opération.

(1) Il est nécessaire d'utiliser une clé spéciale articulée.



23



24

borne pour branchement d'accessoires

Si vous désirez faire placer certains accessoires électriques (tension : 12 volts) tels que poste de radio, phares antibrouillard, phares de recul, etc., recommandez aux installateurs d'utiliser la borne spéciale qui a été prévue pour ces sortes de branchements. Cette borne, située derrière le cendrier, est prévue pour un courant de 10 A.

boîte à fusibles

La boîte à fusibles (fig. 25) est fixée sous le capot, en haut et à gauche (sens de la marche) du tablier. Elle est fermée par un couvercle. Elle contient 4 fusibles de 30 ampères protégeant les circuits suivants :

- au fil jaune, l'essuie-glace et la borne d'accessoires,
- au fil rouge, les lanternes AV et AR, les lampes d'éclairage du tableau de bord, de plaque d'immatriculation AR, et la montre électrique (sur type Confort),
- au fil bleu, les autres circuits, à l'exception des avertisseurs et des feux de route.

Le 4^e fusible est en réserve pour remplacer éventuellement un des

fusibles grillés (ne faire l'échange éventuel qu'après avoir coupé le courant dans le circuit intéressé. Si, en rétablissant le courant, le fusible grille encore, faites vérifier la canalisation par un agent CITROEN).

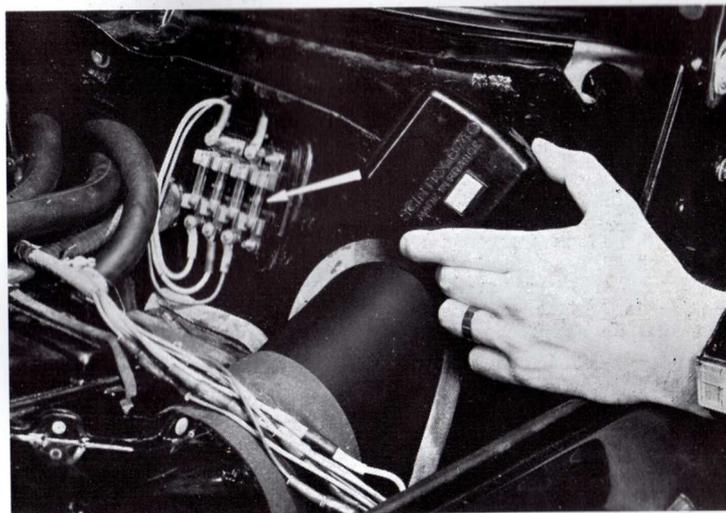
remorquage du véhicule

En cas de nécessité et pour un trajet court, vous pouvez vous faire remorquer par un autre véhicule, à vitesse réduite.

Passez un câble ou un cordage autour de chacun des bras inférieurs droit et gauche des roues AV, de façon que le sommet du triangle ainsi formé se trouve vers le véhicule remorqueur. Interposez un rembourrage entre le câble et le dessous de la tôle d'habillage afin de la protéger. Ne jamais utiliser le pare-chocs pour amarrage de corde ou de câble de remorque.

glaces des portes latérales

Pour conserver un bon coulisement des glaces, faites passer tous les 6 000 km environ, par un agent CITROEN, 2 couches de vernis « Lissaprêt » sur le caoutchouc d'étanchéité.



25

nettoyage et détachage des garnitures intérieures

N'utilisez pas de détachants très actifs, tels que benzine ou trichloréthylène qui détérioreraient le

caoutchouc contenu dans les garnitures. Servez-vous toujours de tampons bien essorés et frottez par touches légères.

Consultez les agents CITROEN pour les produits à utiliser et la manière de s'en servir.

entretien des métaux décoratifs extérieurs

Ne nécessite qu'un lavage à l'eau additionnée d'un détergent genre « TEEPOL » (10 à 15 cm³ par litre) précédé et suivi d'un rinçage au jet.

Pour les enjoliveurs de roues, ce nettoyage doit être fréquent car ils sont particulièrement exposés à la boue. Celle-ci, par un contact prolongé, peut provoquer une altération de la surface qui pourrait nécessiter un nouveau polissage.

Après rinçage et séchage à la peau de chamois, nous conseillons, pour maintenir le brillant au métal, une enduction avec l'un des produits suivants :

- Car plate JOHNSON'S (liquide);
- Jon Wax JOHNSON'S (pâte);
- ABEL ALU (liquide);
- ABEL Protège-Chrome (pâte).

Après quelques minutes de séchage, frottez avec un chiffon sec.

nettoyage dessous carrosserie

Un revêtement insonorisant qui assure en même temps une excel-

lente protection contre la corrosion a été appliqué sous la caisse de votre véhicule.

Ce revêtement se prête au nettoyage à l'eau savonneuse ou additionnée de teepol à l'exclusion de tout autre produit et notamment de gas-oil.

réfection d'éraflures ou de dommages légers causés à la peinture

Vous pouvez faire vous-même ou faire exécuter à peu de frais ces petites réparations sans procéder à de grands revoilages en utilisant les bombes aérosols « SOUDEE SPRAY » qui contiennent des peintures pour retouches séchant à l'air dont nous avons contrôlé les teintes et la qualité.

Les conditions d'emploi de ce matériel sont simples et figurent sur l'emballage.

Ces bombes, vendues dans le commerce de détail, existent dans toutes les teintes CITROEN. La couleur de la peinture est portée sur l'emballage.

Exemple :

CITROEN-BLANC CARRARE -AC 144 :

Pour éviter toute erreur dans le réassortiment de la teinte, nous avons muni chaque voiture d'une plaquette ronde en aluminium portant la référence de la peinture.

Exemple : **AC 144 :**

Cette plaquette, visible en ouvrant le capot, est fixée sur l'auvent, au voisinage du conduit d'aération droit.

confort

3
ioff

climatisation

Selon les besoins de votre confort, vous pouvez faire fonctionner séparément ou simultanément le chauffage et la ventilation.

Sur les véhicules équipés des systèmes de chauffage - 5 °C ou - 15 °C, le chauffage et la ventilation peuvent être assurés en roulage à faible vitesse, ou même à l'arrêt.

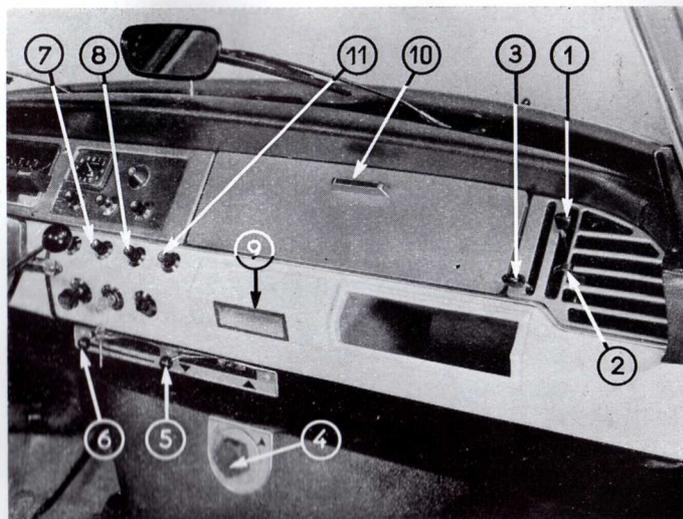
chauffage (fig. 26)

Poussez vers la gauche le levier 5 pour l'amener en face du repère ▼. Réglez le débit d'air chaud en manœuvrant le levier 6 :

- Poussé à gauche, il donne le débit maxi aux bouches de chauffage AV et AR.
- Poussé à droite, il supprime tout débit.

Sur les véhicules équipés des systèmes de chauffage - 5 °C ou - 15 °C, réglez à votre convenance la température de l'air admis en manœuvrant le robinet 4 :

- Tourné vers la gauche (repère ▼ rouge), il donne à l'air sa température maxi.



26

- Tourné vers la droite (repère ▼ bleu), il supprime le chauffage.

Le chauffage peut être conservé en marche lente ou même à l'arrêt à condition de laisser, dans ce dernier cas, tourner le moteur au ralenti :

- En tirant sur le bouton 7 pour faire fonctionner le ventilateur du groupe de chauffage AV (ce bouton est commun aux chauffages - 5 °C et - 15 °C).

- En tirant, en outre, sur le bouton 8 pour faire fonctionner le ventilateur du groupe de chauffage supplémentaire (le bouton 8 n'existe que pour les installations - 15 °C).

Nous vous conseillons toutefois de ne pas faire ces manœuvres si vous êtes précédé d'un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

dégivrage- désembuage (fig. 26)

Réglez le débit d'air chaud en manœuvrant le levier 6 comme pour le chauffage. Dirigez une part plus ou moins grande de cet air vers le pare-brise en manœuvrant le levier 5 :

- Poussé à droite (repère ▲) il dirige tout l'air chaud vers le pare-brise (dégivrage).
- Poussé à gauche (repère ▼) il supprime l'arrivée d'air chaud sur le pare-brise.
- Dans les positions intermédiaires, il partage l'air chaud entre le chauffage de la voiture et le désembuage du pare-brise.

ventilation (fig. 26)

Deux orifices cloisonnés, situés aux extrémités droite et gauche de la planche de bord, permettent de régler le débit et l'orientation de l'air frais introduit vers les parties hautes de l'habitacle.

Dosez la quantité d'air admise en manœuvrant le levier 1 et son symétrique de gauche.

- en position haute : ventilation maxi;

- en position basse : arrêt.

Orientez l'air en manœuvrant le levier 2 et son symétrique de gauche.

- en position haute : air dirigé vers le toit;
- en position basse : air dirigé vers la tête des occupants des sièges AV.

De l'air peut, en outre, être dirigé vers les pieds du conducteur et du passager AV par le jeu du levier 3 et de son symétrique de gauche dont l'action est indépendante de celle des leviers 1 et 2.

- en position haute : ventilation maxi;
- en position basse : arrêt.

Sur les véhicules équipés des options de chauffage — 5 °C ou — 15 °C, il est possible d'utiliser les circuits de chauffage pour l'aération après avoir fermé l'alimentation en eau chaude (robinet 4 tourné vers la droite : repère bleu) dans les deux cas suivants :

- 1° Pour ventiler l'habitacle à l'arrêt ou en marche lente :
 - Tirez sur le bouton 7 pour actionner le ventilateur du groupe AV (chauffage — 5 °C) et sur le bouton 8 pour actionner le ventilateur du groupe AR (chauffage — 15 °C).

- Manœuvrez les leviers 5 et 6 à votre convenance.

Ne faites pas ces manœuvres si vous suivez un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

2° Pour diriger, en cas de grosse chaleur, de l'air vers le bas de l'habitacle par les bouches de chauffage ou vers le pare-brise pour le désembuer en air frais :

- Manœuvrez les leviers 5 et 6 à votre convenance.

Nota. Les 2 tubes situés à la sortie des prises d'air sous les phares comportent à leurs extrémités des grillages « Pare-insectes » qui peuvent, à la longue, se colmater en provoquant une diminution de l'aération et du chauffage. Faites-les nettoyer par un agent CITROEN.

ventilation forcée côté droit (fig. 26)

Un ventilateur, vendu en option, pulse de l'air frais sur les pieds du passager AV; sa commande est :

- en 8 si la voiture est munie de l'option chauffage — 5 °C.
- en 11 si la voiture est munie de l'option chauffage — 15 °C.

éclairage du plafonnier

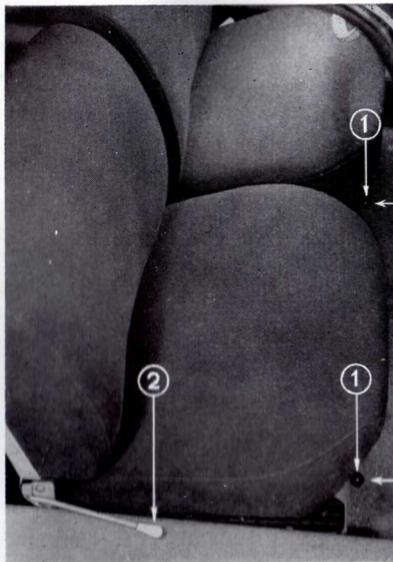
Il se commande au tableau de bord 4 (fig. 9).

banquette AV (sur break luxe, commerciale et familiale)

Le réglage longitudinal de la banquette AV se fait en manœuvrant la manette située sous le coussin, au milieu des sièges. Pour déverrouiller et libérer le coulissement (amplitude : 15 cm), appuyez sur cette manette.

sièges AV séparés (sur break confort et ambulance)

Le réglage longitudinal des sièges AV se fait en manœuvrant horizontalement, de droite à gauche, la manette 1 (fig. 27; amplitude de coulissement : 16 cm).



L'inclinaison des dossiers peut se faire tout en restant assis, sans se déranger :

Soulevez à fond le levier 2 (fig. 27) situé sur le flanc extérieur du siège; avec votre dos poussez le dossier ainsi libéré jusqu'à l'inclinaison que vous désirez. Lâchez le levier pour stabiliser le dossier à cette position.

Pour revenir vers la position verticale, soulevez à fond le levier en vous penchant en avant : sous l'action du ressort de rappel, le dossier reviendra de lui-même à sa position avancée.

Pour transformer les sièges AV en **couchettes**, mettez-les d'abord à la position la plus avancée, puis soulevez à fond le levier latéral et rabattez complètement les dossiers.

Les sièges ou banquettes avant peuvent être surélevés si vous le désirez.

Pour cette modification, adressez-vous à un agent CITROEN.

banquette AR (sur break luxe et commerciale)

La banquette AR peut s'escamoter dans le plancher par basculement; procédez comme suit :

1° Avancez la banquette AV.

2° Rabattez vers l'AV le coussin de banquette AR en le soulevant à l'aide des poignées situées de chaque côté (fig. 28).

3° Dégagez les 2 loqueteaux situés à la partie AR supérieure de chaque



28

côté du dossier **L** (fig. 29) et rabattez-le; appuyez pour verrouiller.

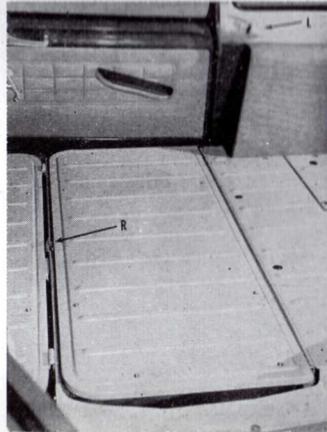
Pour réutiliser la banquette, opérez de façon inverse après avoir appuyé sur le ressort **R** (fig. 29) de fixation du dossier pour libérer ce dernier.

banquette AR escamotable (option sur break confort)

La banquette AR peut s'escamoter

dans le plancher par basculement; procédez comme suit :

- 1° Avancez les 2 sièges AV.
- 2° Soulevez le coussin de banquette AR à l'aide des poignées situées de chaque côté (fig. 28) afin de dégager la housse de protection se trouvant entre le coussin et le dossier.
- 3° Développez vers l'avant cette housse afin d'en recouvrir le coussin et fixez-la par ses crochets aux poignées de la banquette (fig. 30).



29



30

- 4° Rabattez complètement le coussin vers l'avant.

- 5° Dégagez les 2 loqueteaux situés à la partie AR supérieure de chaque côté du dossier **L** (fig. 29) et rabattez-le; appuyez pour verrouiller.

Pour réutiliser la banquette, opérez de façon inverse après avoir appuyé sur le ressort **R** (fig. 29) de fixation du dossier pour libérer ce dernier. Pliez la housse et enfoncez-la entre le dossier et le coussin.

banquette AR (sur modèle ambulance)

Cette banquette est en deux parties : celle de gauche se rabat lors de l'utilisation du véhicule avec un brancard ; celle de droite peut également se rabattre. Pour ces opérations, procédez comme suit :

- Avancez les sièges AV au maximum.
- **Relevez la béquille de soutien** qui est fixée sur le côté intérieur du coussin d'assise de gauche.
- Basculez ce dernier vers l'avant, puis basculez le dossier après l'avoir dégagé de son ressort de maintien en appuyant sur ce dernier.

Si vous désirez rabattre également la partie droite, enlevez d'abord la béquille de soutien qui est située derrière le dossier en dévissant les deux boutons. Rabattez ensuite le coussin, puis le dossier.

La remise en place s'effectue de façon inverse.

N'oubliez pas, pour relever le dossier gauche, d'appuyer au préalable sur le ressort de maintien situé près de la charnière droite du coussin d'assise gauche.

Deux strapontins, disposés en quinconce, sont escamotés dans le plancher.

strapontins (sur modèles break)

Pour l'utilisation de chaque strapontin, soulevez **la partie métallique amovible percée d'un trou** et accrochez-la au moyen de la sangle prévue à cet effet.

Relevez ensuite le strapontin et son dossier.

ceintures de sécurité

Nous ne saurions trop vous conseiller l'emploi de ces accessoires, particulièrement si vous avez choisi l'option « Pare-brise en verre Triplex ».

Les caisses de nos voitures ont été munies des renforts et percages nécessaires à la fixation des pitons destinés à l'accrochage de ces ceintures.

6 points d'attache ont été prévus à l'avant.

Ils permettent de monter soit des ceintures sous-abdominales, soit des ceintures dites « à 3 brins »,

c'est-à-dire à la fois sous-abdominales et pectorales.

Toute latitude vous est laissée dans le choix du nombre et du type de ceinture à utiliser. Nous vous signalons, à toutes fins utiles, que notre service « **Pièces détachées** » peut vous fournir des ceintures ayant subi, non seulement les épreuves d'homologation réglementaires, mais nos propres essais. Nous les considérons comme étant actuellement parmi les meilleures. Pour leur commande et leur montage, adressez-vous à votre agent CITROEN.

cendriers

Le cendrier AV est placé au milieu de la planche de bord (repère 9, fig. 26).

Pour l'extraire de son logement, tirez-le complètement; dégagez le cran de verrouillage en faisant pression avec le pouce sur la lame de ressort tout en continuant à tirer. Le cran étant dégagé, sortez le cendrier en le soulevant.

Sur le modèle Break Confort, le cendrier AR est encastré dans le dossier du siège avant droit; il s'ouvre et s'extrait de son logement comme le cendrier AV.

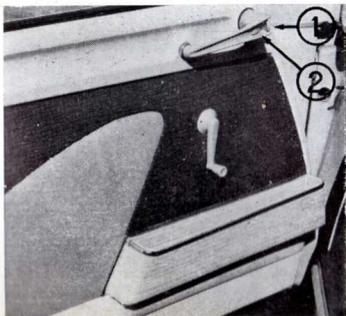
ouverture et verrouillage des portes

Pour ouvrir une porte, prenez la poignée (fig. 31) à pleine main et appuyez avec le pouce sur la gâchette 1 qui doit être ramenée d'avant en arrière.

Pour verrouiller une porte AR, une fois celle-ci fermée, appuyez avec le pouce sur la gâchette 1 qui doit alors être poussée d'arrière en avant.

Pour déverrouiller la serrure, appuyez sur le poussoir 2.

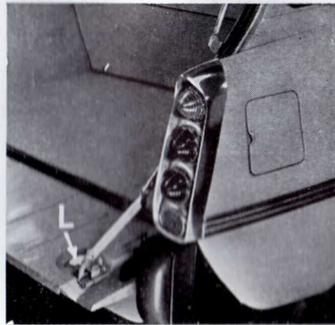
Les portes AV se ferment à clef. Un dispositif éclipseable maintient les portes ouvertes et facilite l'accès ou la sortie de la voiture.



31

ouverture de la partie AR (fig. 32)

Appuyez sur le bouton-serrure extérieur.



32

Auvent supérieur : Soulevez l'auvent jusqu'à enclenchement de la béquille dans l'un des 2 crans d'arrêt, au choix.

Ne jamais rouler avec l'auvent levé.

Hayon inférieur : Appuyez sur les 2 leviers latéraux L intérieurs et rabattre à l'horizontale.

A l'arrêt, pour chargement, le hayon AR peut supporter une charge de 250 kg maxi.

On peut rouler avec le hayon ouvert; la charge maxi qu'il peut supporter est de 100 kg.

Une seconde plaque minéralogique peinte sur le hayon permet de rouler, celui-ci étant ouvert.

Coffre sous plancher AR

Sur les types « Commerciale » et « Ambulance », un petit coffre situé sous le plancher arrière augmente le volume utile de chargement. Pour l'utiliser, soulevez le plancher AR par les deux trous prévus à cet effet; pour le refermer, appuyez sur les tétons de fixation après avoir rabattu le plancher.

galerie

Sa charge maximum est de 80 kg. (N. B. — Elle ne doit pas être démontée.)

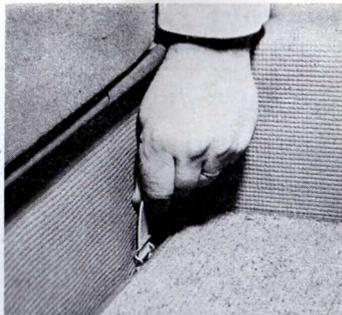
pare-soleil

Les deux pare-soleil peuvent glisser longitudinalement sur leurs axes ce qui permet de les déplacer suivant l'angle d'incidence des rayons du soleil. Ils sont en outre orientables et peuvent masquer, si nécessaire, le haut des glaces de portières.

Le pare-soleil du passager comporte un miroir.

lave-glace (sur modèles confort seulement)

Avant le départ pour une longue randonnée, vérifiez le niveau du réservoir placé sous le capot (partie droite du tablier, sens de la marche). Complétez s'il y a lieu avec de l'eau claire à laquelle on peut ajouter, en été, une pastille d'un produit genre « Stopclair ». En toute saison, vous pouvez ajouter une solution neutre genre « Stoppel » qui a l'avantage de supprimer les dépôts calcaires et de servir d'antigel en hiver.



33

fixation des tapis AV et AR (sur modèles confort)

Les tapis AV et AR sont munis de 3 agrafes avec tirettes; celles-ci s'engagent dans les 3 ressorts situés sur les soubassements des sièges. Pour fixer le tapis, prenez successivement chaque agrafe par sa tirette et présentez-la, en position verticale, au-dessus du ressort; appuyez, en forçant un peu, pour l'engager.

Pour enlever les tapis, tirez verticalement sur les tirettes jusqu'à dégagement (fig. 33).

graissage

4
io 11a
19

choix des lubrifiants

N'employez pas n'importe quelle huile; choisissez des huiles de grandes marques et de qualité éprouvée. Ne faites pas de mélange d'huiles de marques différentes.

Nos Concessionnaires et Agents sont en possession d'un tableau de correspondance des HUILES et GRAISSES à employer dans nos véhicules.

Nous vous rappelons que nous déconseillons formellement d'ajouter à ces huiles un produit d'addition quelconque; vous pourriez, en le faisant, vous exposer à de graves mécomptes.

lubrification du moteur

L'orifice de remplissage 1 (fig. 38) s'ouvre en tirant sur le bouchon.

La vidange du carter moteur doit être faite à **chaud tous les 5 000 km** (1) et le plein fait avec **4,5 litres d'huile multigrade S.A.E. 10 W/30**.

Pour les pays à température dépassant communément + 30 °C,

(1) Ou 1 fois par an au minimum si vous roulez peu.

Si les conditions d'utilisation de votre véhicule sont difficiles (porte-à-porte par exemple), la périodicité de vidange pourra être abaissée.

utilisez une huile multigrade 20 W/40.

Pour les pays froids (États-Unis du Nord, Canada, Suède), utilisez une huile multigrade 5 W/20.

Lors d'une vidange il est inutile d'attendre longuement l'écoulement des dernières gouttes d'huile.

Ne jamais faire tourner le moteur (même au démarreur) lorsque le carter est vide.

vérification du niveau d'huile moteur

En cours de route, vérifiez le niveau d'huile tous les 500 km.

Cette opération doit être faite sur sol horizontal, le moteur étant arrêté depuis au moins cinq minutes.

Faites la mesure 2 ou 3 fois de suite en essuyant la jauge chaque fois.

Nous vous rappelons que l'intervalle entre le cran supérieur et le cran inférieur correspond à peu près à 1 litre.

filtre à huile moteur

Faites remplacer, par un agent CITROEN, la cartouche filtrante (fig. 34) **tous les 10 000 km**, c'est-à-dire toutes les 2 vidanges.



Cette opération assure la longévité de votre moteur; il est indispensable qu'elle soit exécutée aux kilométrages indiqués.

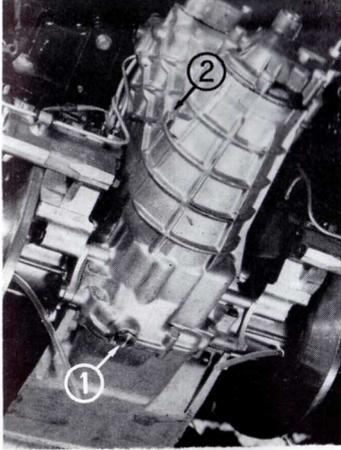
boîte de vitesses

Tous les 10 000 km, faites vérifier le niveau d'huile de la boîte. Il doit arriver au ras de l'orifice 2 (fig. 35).

Faites faire l'appoint, s'il y a lieu, — par le bouchon supérieur — avec une huile **S.A.E. 90 « Extrême Pression »**.

Tous les 20 000 km environ, faites exécuter l'opération de vidange de la boîte par un agent CITROEN.

Bouchon de vidange en **1** (fig. 35).



35

installation hydraulique

Tous les 30 000 km, faites vidanger le circuit hydraulique par un agent CITROEN.

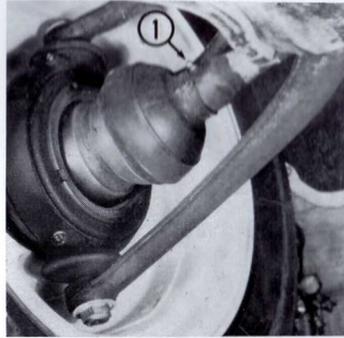
graisseurs

Tous les 5 000 km :

Avec une graisse pour cardans

Les rotules de cardan **1** (fig. 36) : 1 graisseur à droite, 1 graisseur à gauche.

Ces graisseurs doivent être remplis sans excès.

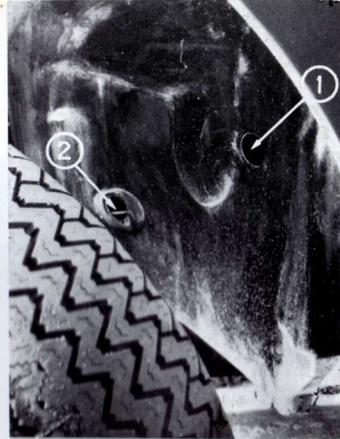


36

Avec une graisse pour cardans

Les rotules de biellettes de barre anti-roulis **AV** : 2 graisseurs à droite, 2 graisseurs à gauche.

Les paliers de barre anti-roulis : 1 graisseur à droite, 1 graisseur à gauche.



37

Ces graisseurs, protégés par des bouchons, sont accessibles par des trous percés dans l'écran de protection : le graisseur supérieur **1** et le graisseur de palier **2** sont visibles sur la fig. 37; le graisseur inférieur est accessible par le trou situé sous l'écran, à la verticale du graisseur **1**.

Tous les 10 000 km :

Avec de l'huile de vaseline.

Quelques gouttes sur le feutre qui se trouve sous le porte-balai rotatif de l'allumeur.

Avec de l'huile moteur (à la burette).

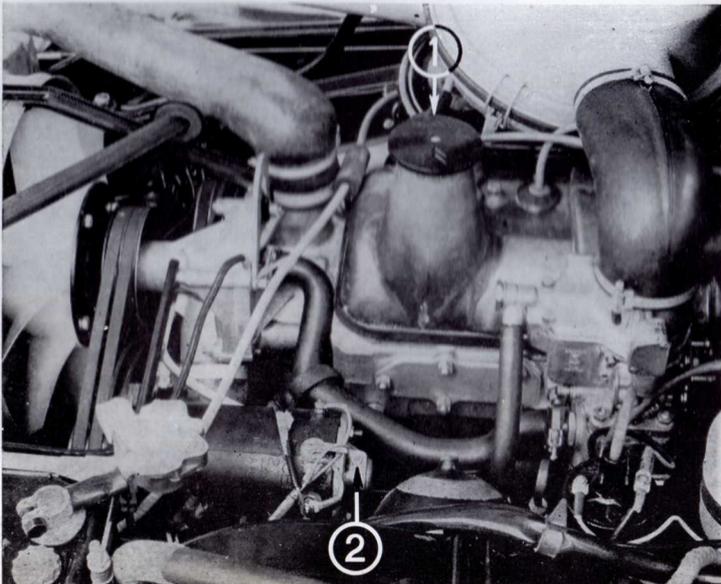
Le palier AR de dynamo 2 (fig. 38).

Tous les 20 000 km :

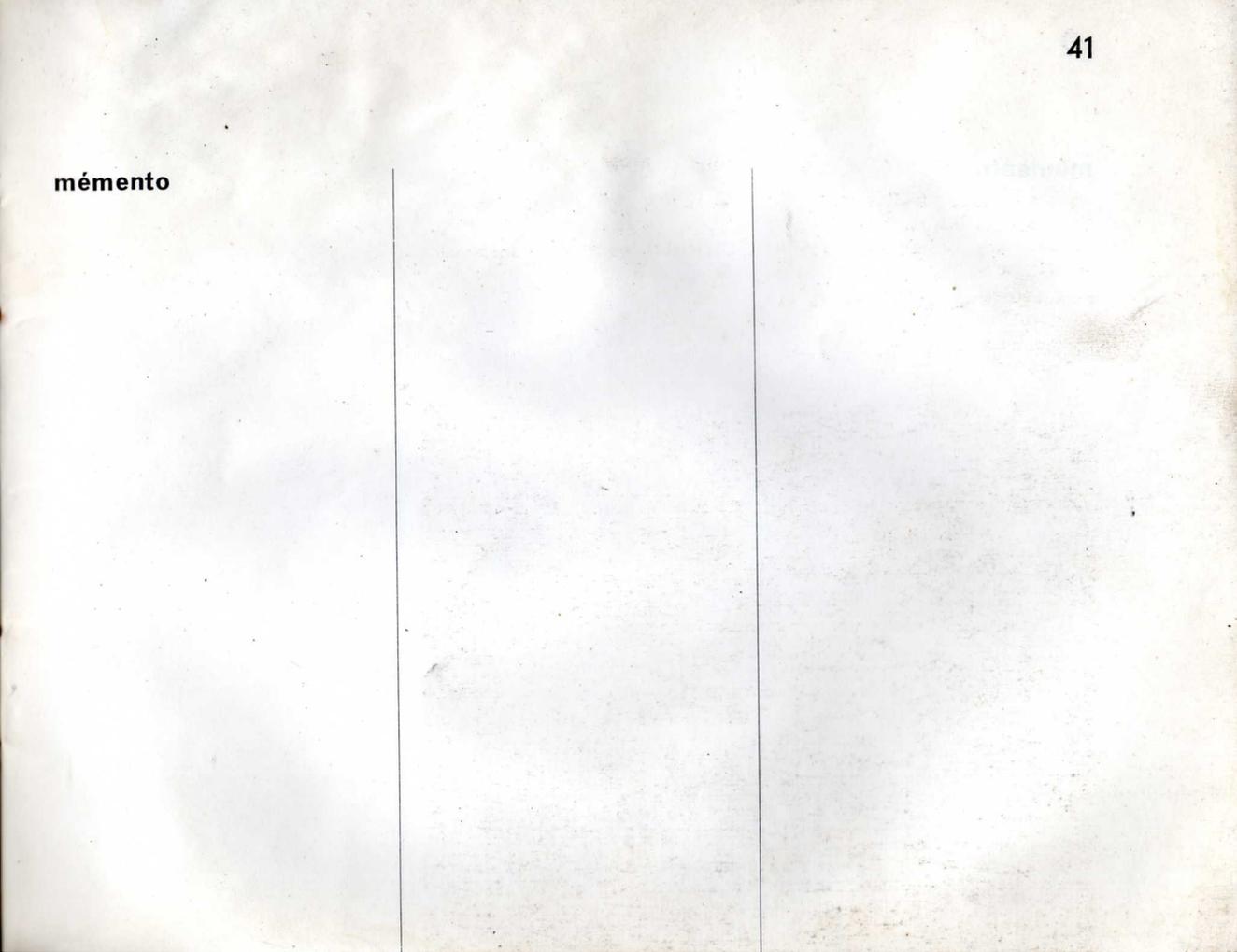
Avec une graisse « roulement ».

Faites graisser, par un agent CITROEN, les billes de suspension AR.

38



memento



Pièces détachées d'origine

Les pièces que nous vendons à notre Service des Pièces Détachées sont rigoureusement de même qualité et de même matière que celles que nous utilisons au montage des voitures neuves. Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos Concessionnaires, Agents et Succursales. Exigez la certification d'origine sur facture. Si, au lieu de pièces d'origine, vous utilisiez des pièces « adaptables », vous payeriez plus cher sans certitude de qualité et vous perdriez le bénéfice de notre garantie.

Échange - Usine

L'« Echange-Usine » des moteurs se distingue de l'« Echange-Standard » à prix forfaitaire uniforme : avec l'« Echange-Usine » vous ne payerez que le prix résultant de l'état du moteur usagé que vous rendez. Et vous n'attendrez pas. Les « Echanges-Usines » bénéficient de la même garantie de 6 mois que nos voitures neuves. Ils bénéficient également de la révision gratuite après les 500 premiers kilomètres.

Documentation complémentaire

Notre Service des pièces détachées, 23, rue Ernest-Cognacq à Levallois-Perret (Seine), tient en vente : les Catalogues de nos pièces détachées, les Dictionnaires de réparation. (Ces ouvrages sont destinés aux réparateurs plutôt qu'aux usagers.)

citroën Société Anonyme André Citroën 133 quai André Citroën Paris